

Brake Light pro

Instalační manuál a uživatelská příručka

Model BLP-U01 v2

Pro užití na VŠECH motocyklech, čtyřkolkách, automobilech a jiných vozidlech (kromě BMW)

1. Předmluva

Blahopřejeme vám k zakoupení programovatelného modulu pro brzdové světlo od firmy HealTech. Tento produkt je vhodný pro všechna vozidla a je schopen napájet všechny typy žárovek 12V (běžné, halogenové) i LED světla. Snadná instalace připojením ke kabelu brzdových světel.

Modul BLP je další generace přerušovačů brzdových světel s pokročilými funkcemi, které nenaleznete u žádného stávajícího konkurenčního produktu - dotykový senzor pro snadné programování a maximální spolehlivost, vysoce výkonný FET s ochranou proti zkratu a extrémně malá velikosti pro bezproblémovou montáž ve stísněných prostorech.

Kolize zezadu jsou nejběžnějším typem dopravních nehod. Motocyklová bezpečnostní nadace (MSF) a výcviková literatura doporučují používat přerušované používání brzdy pro vizuální zdůraznění zahájení brzdného manévru pro další vozidla jedoucí vzadu. Použití tohoto modulu zvyšuje bezpečnost při jízdě, zejména na motocyklech. Na autech doporučujeme používat pouze na 3. brzdové světlo. U motocyklů s přídavnými brzdovými světly např. v kufru, můžete použít přerušovač pro zvýraznění efektu, případně pro vyhovění vyhlášece příkazující nepřerušované hlavní brzdové světlo, pouze pro tyto přídavná brzdová světla.

Varování: Zkontrolujte, zda aktuální vyhlášky a zákony o vozidlech ve vaší zemi umožňují používat přerušovač brzdového světla, protože přerušovač brzdového světla sice může zachránit život, ale může být v některých zemích nezákonné. Pokud je používání přerušovače brzdového světla ve vaší zemi omezeno, doporučujeme nastavit přístroj do režimu "1", který simuluje manuální blikání brzdových světel (3 pomalá bliknutí). Při užívání nesete odpovědnost za soulad se zákony ve vašem regionu sami.

2. Specifikace

Rozměry:

30x20x13 mm (11.8x7.8x5.1 palců)

Rozsah napětí:

6V až 20V

Maximální zatížení:

120W

Provozní teplota:

-40C až +80C (-40F až +176F)

Schémata světla:

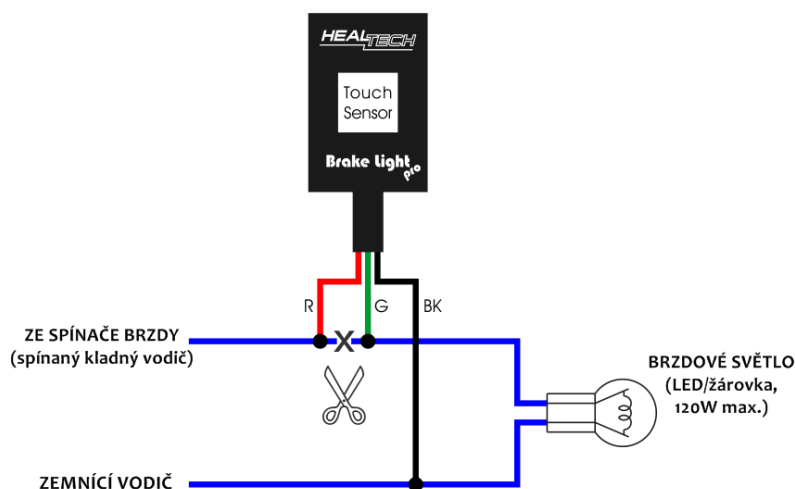
11 módů + vyřazení + demo mód

3. Instalace

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera.

Na motocyklech se doporučuje instalovat spojení vodičů pod sedlem řidiče, u brzdového světla. Na autech pak spojení instalujte na vodiči, který jde pouze do 3. brzdového světla.

1. Najděte dva vodiče brzdového světla, blízko brzdového světla.
2. Vyberte kladný vodič brzdového světla, který vede od spínače brzd ke světlu. Pro identifikaci použijte voltmetr nebo 12V žárovku/zkoušečku. Připojte jeden konec voltmetru (nebo žárovky) na uzemnění kostry nebo záporný pól baterie. Připojte druhou sondu voltmetru (nebo žárovky) k jednomu z vodičů brzdového světla, např. přiložením na konektor brzdového světla, nebo lehkým propíchnutím izolace vodiče pomocí tenké jehly. Aktivujte brzdou k zapnutí brzdového světla. Pokud voltmetr ukazuje napětí baterie (případně pokud se rozsvítí žárovka), našli jste právě kladný vodič brzdového světla. Nyní vypněte zapalování. V opačném případě to zkuste znovu s druhým drátem.
3. Přerušete kladný vodič brzdového světla tam, kde budete provádět připojení, např. přeštipnutím kleštěmi.
4. Připojení provedte dle následujícího obrázku:



K vytvoření všech tří spojů použijte dodané červené kabelové rychlospojky. V žádném případě NEodizolovávejte kabel při použití červených spojek, spojky se zařezávají přímo do izolace vodiče.

Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (Žluto/Zelený) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec GIpro kabelu (Černo/Zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozářezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.

5. **Otestujte** fungování brzdového světla. Mělo by na několik vteřin zablikat.
6. Odlopněte zelený plast ze zadní strany jednotky a umístěte ji tak, by jste byli schopni dosáhnout na vršek boxu svými prsty. Zafixujte kabely stahovacími páskami.

4. Provoz

Po instalaci je jednotka plně funkční. Pokud si to přejete, můžete změnit režim blikání jednoduše pomocí několika klepnutí na jednotku.

Zde je seznam módů k dispozici:

Mód	Frekvence	Trvání (s)	Celkem záblesků
0 (vyřazení)	0	-	0
1	1,5	2	3
2	1,5	5	8
3	3	2	6
4	5	5	15
5	6	2	12
6	6	5	30
7	9	2	18
8	9	5	45
9	12	2	24
10	12	5	60
11 (varovný signál zpomalení)	kolísá od vysoké k nízké frekvenci	3	8
12 (demo mód)	Různá	Nekonečná smyčka	nekonečno

Poznámky:

- V režimu vyřazení funguje brzdové světlo stejným způsobem jako bez modulu. Ten může být aktivován trojitým poklepáním.
- Režimy 1 až 10 začínají s jednovteřinovým pulsem, aby zajistily světlu dosažení maximálního jasu v co nejkratší době. Poté rozsvěcí světlo s 75% pracovním cyklem (75% zapnuto, 25% vypnuto) pro nejlepší viditelnost (světlo bliká beze ztráty jasu)
- V režimu 1 - 11, když přerušovací cyklus skončí, zůstane brzdové světlo trvale sepnuté zapnuté, dokud bude aktivovaná brzda.
- Režimy 7 až 10 jsou vhodné pouze pro LED světla, protože žárovky nejsou schopny stihnout rychlost záblesků těchto režimů.
- Nastavení se vždy uloží do flash paměti, pokud odpojíte baterii, není třeba zařízení znovu programovat.

Chcete-li změnit režim přerušování:

- klíč v zapalování v poloze ON, pak **stiskněte a držte brzdu**, takže se brzdové světlo aktivuje a zůstane svítit.
- **Počkejte, až aktuální cyklus přerušování skončí** a brzdové světlo zůstane nepřerušeně svítit. Nepouštějte stále brzdu, a držte ji až do konce programovací procedury aktivovanou.
- **Dotkněte se dotykového senzoru** po dobu 5 vteřin, **dokud brzdové světlo nezhasne**. Toto potvrzuje, že jste v programovacím režimu.
Pro zabránění nechtěnému vstupu do programovacího modu, je třeba se dotknout senzoru 2-4 vteřiny po startovací sekvenci (problíkávání). Pokud to v tomto intervalu nestihnete, je třeba vypnout znovu zapalování a začít od začátku.
- Uvolněte dotykový sensor. Brzdové světlo se rozsvítí a zůstane svítit. Pokud chcete nechat modul v režimu vyřazení, uvolněte brzdu a nastavení se uloží.
- Klepněte na dotykový sensor vícekrát, v závislosti na režimu, který si přejete

vybrat. Např. 3x klepnutím na snímač (zhruba jednou za sekundu), vyberete režim "3". Po každém klepnutí bude brzdové světlo zobrazovat aktuální vybraný světelný mód, takže si každý režim můžete před zvolením prohlédnout ještě před uložením režimu.

- Uvolněte brzdu a nastavení je uloženo.

5. Záruka

Modul BLP je vyroben tak, aby vydržel: všechny kabely jsou chráněny proti zkratu a vysokoenergetickým přechodům. Byly použity pouze vysoce kvalitní komponenty, a konstrukce epoxidové vrstvy poskytuje vnitřním částem extrémní ochranu proti nárazům, vibracím a vodě. Pro zajištění bezproblémového provozu již od začátku, byly všechny jednotky před odesláním rozsáhle testovány.

Z tohoto důvodu se prosím ujistěte, zda jste postupovali správně dle instalačních kroků a zkontrolujte zapojení před nahlášením problému. Naše prodejci nabízí 30-ti denní záruku vrácení peněz na produkty HealTech v případě, že produkt nesplňuje Vaše očekávání (Pro plnou náhradu musí být všechny díly vráceny v původním stavu). Dále se na produkt vztahuje naše 2-letá záruka.

Web: www.gipro.cz, www.healtech-electronics.com

E-mail: info@1-bike.cz