

Gipro X-type

Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-D01**

Pro použití pouze s následujícími motocykly DUCATI:

Monster (2002-2008), **Multistrada** (2003-2009), **ST3** [bez ABS] (2004-2007), **ST4s** [bez ABS] (2004-2005), **749** (2003-2006), **999** (2003-2006)
Také vhodný pro **MV AGUSTA F4** (2003-2010), **Brutale** (2004-2010)

Důležitá poznámka: Tato kabelová sada pracuje pouze s jednotkami ukazatele Gipro-X verze C11 a vyšší. Před instalací jednotky, prosím zkontrolujte balení jednotky ukazatele, zezadu by mělo být označení „**FW: C11**“ (nebo vyšší).

***Upozornění:** Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera*

1. Nalezení konektoru senzoru rychlosti.

Ducati: Senzor rychlosti (Speed sensor) je namontován na zadním kole. Sledujte kabel od senzoru až k 3pinovému černému konektoru senzoru rychlosti. Konektor je obvykle přístupný po demontáži pravého bočního krytu a na většině modelů je blízko krytu motoru na pravé straně.

MV Agusta: Konektor je na předku krytu ozubeného kolečka.

Pokud si nejste jisti, zkontrolujte Servisní manuál motocyklu nebo se zeptejte dealera, kde naleznete konektor senzoru rychlosti.

Potvrzení: Oddělte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte zadním kolem při zapnutém zapalování. Pokud tachometr ukazuje 0, přejděte na další krok. V jiném případě zkuste znovu, neboť jste odpojili něco jiného.

2. Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj **zapojte** samčí i samičí 3pólové konektory kabelové sady Gipro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zastrčeny.

*Pokud máte nainstalovaný **SpeedoHealer**, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí:*

Samčí konektor senzoru rychlosti -> Gipro -> SH -> samičí konektor motocyklu

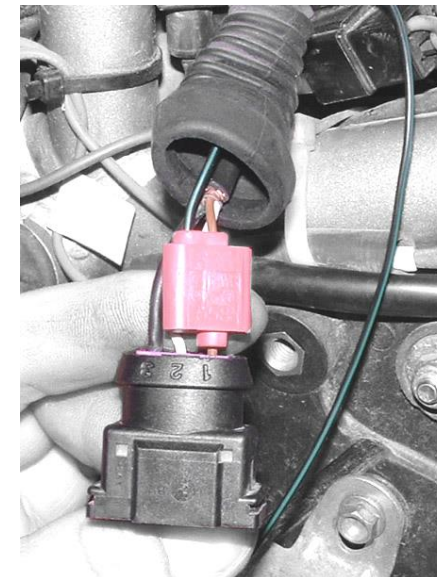
- Nalezněte **konektor signálu otáčkoměru /** časování cívky. Senzor se nachází buď na vrchu, nebo na boku skříně klikové hřídele. Sledujte kabel od senzoru, dokud nenaleznete 3pinový konektor. Zde je umístění konektoru na vybraných modelech:

Monster S2R, Multistrada	Na levé straně, nad horizontálním válcem, uchycený suchým zipem k rámu.
Monster S4RS ST3	Za levým postranním krytem pod sedlem. Na pravé straně motoru, uchycený suchým zipem k rámu.

Pokud si nejste jisti, zkontrolujte Servisní manuál motocyklu nebo se zeptejte dealera, kde naleznete konektor signálu otáček.

- Odpojte konektor a odsuňte dozadu velkou gumovou krytku na konektoru, tak aby zůstaly obnažené kabely.
- Protáhněte Gipro **černo/zelený** kabel skrz gumovou krytku zezadu. Ujistěte se, že se kabel nikde nedotýká bloku motoru nebo výfukové soustavy.
- Piny konektoru jsou očíslovány. Připojte Gipro **černo/zelený** kabel ke kabelu na pozici **1**, použitím dodané **červené kabelové spojky**.

Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (z pozice 1) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec Gipro kabelu (Černo/Zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozáporný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.





Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu WD40.

11. Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.
12. Úhledně vedte kabely od třípinových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu.
Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.
Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.
13. Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.
14. Zahajte učicí proceduru dle Uživatelského návodu Gipro X. Pokud zjistíte, že displej zobrazuje špatný rychlostní stupeň u prvního stupně převodovky se zmáčknutou spojkou, resetujte jednotku a spusťte učicí proces znovu se STUDENÝM motorem a to tak, že otáčky motoru budou vyšší než během běžné učicí procedury.

7. Připojte konektor signálu otáček zpět a upevněte pomocí suchého zipu.
8. Připojte Gipro **červený kabel** ke **spínanému +12V napájecímu** kabelu, např. za pojistkovou skříň, nebo u 2pinového konektoru zadního světla (**červeno/černý** kabel).

Doporučujeme nejdříve před finální instalací připojení červeného kabelu vyzkoušet (např. pomocí tenké jehly) a ujistit se tak, že po zapnutí zapalování se displej rozsvítí. Poté můžete přebytečný kus červeného kabelu odstranit a připojit kabel pomocí druhé dodávané **červené kabelové spojky**.

9. Zapojte 4pinový Gipro konektor kabelové sady ke konektoru jednotky displeje Gipro.
10. Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->

Displej Gipro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "**L**".
(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Otáčejte koly → displej by měl indikovat otáčející se kolo.

(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Nastartujte motor -> "**L**" by mělo na několik sekund blikat **rychleji**.

(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů)