

10. Zkontrolujte, zda je vše nainstalováno a funkční:

→ Mějte spínač motoru v pozici RUN, otočte klíček zapalování do pozice ON. Dioda LED FIT by měla zeleně blikat. (Pokud tomu tak není, zkontrolujte zapojení v 8pólovém konektoru.)

→ Pomalu přidávejte plyn. LED by měla blikat rychleji a zůstat rozsvícená při plném plynu. (Pokud tomu tak není, zkontrolujte spojku růžovo/černého kabelu a ujistěte se, že je připojen k signálnímu kabelu TPS)

→ Pusťte plyn a nastartujte motor. LED by měla zůstat rozsvícená. (Pokud tomu tak není, zkontrolujte spojku Žluto/Modrého kabelu a ujistěte se, že je připojen k signálnímu kabelu RPM.)

11. **Přípevněte** FIT box pod sedadlo pomocí dodaných stahovacích pásků a zajistěte kabely pomocí stahovacích pásků. Neohýbejte kabel 2pólového konektoru blízko modulu. Jestli je to možné, neumísťujte jednotku přímo na ECM. Je důležité používat stahovací pásky k minimalizaci vibrací.

12. **Připojte** jednotku pomocí **USB kabelu** (součást balení) k počítači. Můžete použít USB 2.0 prodlužovací kabel (až do 3m), když bude potřeba. Poznámka:

- USB připojení nebude fungovat, pokud je modul odinstalovaný / odpojený
- Po instalaci a nastavení můžete nechat USB kabel připojený k modulu, nebo ho odstranit.
- Nikdy se nepokoušejte připojit jiný kabel, než kabel z balení FI Tuner Pro k USB konektoru modulu. Pokud potřebujete náhradní kabel, kontaktujte nás, prosím.

13. Stáhněte si a spusťte soubor setup (FIT-Suzuki_Setup.exe) z našich stránek.

→ www.healtech-electronics.com/fit

Poznámka: Pokud instalujete ATRE či XTRE najednou s FIT modulem, konfigurujte jednotku -TRE před vytvářením Mapy na zakázku pro modul FIT.

14. Přečtěte si prosím Uživatelskou příručku, která je nainstalována softwarem.

www.gipro.cz

FI Tuner Pro



Instalační návod pro FIT-S02

Pro použití s následujícími motocykly SUZUKI:

GSF1250 N/NA Bandit (2011-2013), **GSR750** (2011-2012),
GSX-R600 (2011-2012), **GSX-R750** (2011-2012)

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací.

1. Zkontrolujte dodané části v balení:

- FIT modul
- Kabelovou sadu s 2pólovým konektorem
- červené spojky s gelem (2 pcs)
- USB kabel s 4pólovým konektorem
- Kabelové stahovací pásky (2+1 ks)
- Pásky se suchým zipem
- HealTech nálepky (2+2 ks)

2. Ujistěte se, že klíč v zapalování je v pozici VYPNUTO (OFF). Odstraňte sedlo.

3. Nalezněte **ECM** (Engine Control Module) pod sedlem.

4. Tabulka níže obsahuje modely, které jsou na určitých trzích vybaveny **Lambda (O2)** senzorem.

Pokud váš motocykl není na seznamu, či není vybaven Lambda senzorem, nebo byl již tento senzor vyřazen, přeskočte sekci 4 a pokračujte krokem č. 5.

4.1 ECM má běžně dva multi-pin konektory. Odpojte konektor odpovídající modelu a roku vašeho motocyklu a **nalezněte kabel** podle čísla pinu a barvy kabelu. (Číslo pinu můžete vidět na zadní straně konektoru. Je zde více kabelů se stejnou barvou, takže se ujistěte, že číslo pinu a barva kabelu se shodují s popisem v tabulce. U popisu barvy je první barvou myšlena základní barva a druhou barvou barva pruhu. Pokud naleznete jinou barvu kabelu u daného čísla pinu, kontaktujte nás prosím. Pokud u daného čísla pinu žádný kabel nenajdete, nebo byl zde již kabel odříznut, postupte ke kroku 5)

<http://www.gipro.cz>

Model	Kontrolní kabel Lambda	Poznámka
GSX-R600 (2011-2012)	Černý konektor,	
GSX-R750 (2011-2012)	pin #5, hnědo/černá	
GSR750 (2011-2012)	Šedý konektor	
	pin #28, Černá/bílá	

4.2 Poté, co si ověříte, že jste našli správný kabel, **bud' přerušte** tento kabel cca 3 cm od konektoru ECM, **nebo jej pouze vysuňte** z konektoru ECM bez přerušování kabelu. Přerušený či vysunutý konec kabelu zaizolujte páskou.

Přerušení / odpojení tohoto kabelu se obejde Lambda (O2) senzor, což je nezbytný krok, pokud instalujete FI modul (bez ohledu na značku). Je to běžná procedura, která nevyvolá tzv. „FI“ chybu. Rozhodnete-li se FI modul odinstalovat, můžete vysunutý konektor zasunout zpět, ale není to nutné kabel znovu připojovat.

Poznámka: Může se stát, že tento kabel byl na vašem motocyklu již odříznut, nebo odstraněn, zejména pokud máte neoriginální výfuk.

4.3 Pokud je pro váš motocykl v tabulce označeno „EX“, zkontrolujte, zda je **výfukový ventil** (exhaust valve) **v plně otevřené pozici**. Pokud ne, odpojte kabel od výfukového ventilu a pružina ho tlakem otevře. (Eventuálně, máte-li Suzuki SDS Tool, nebo HealTech OBD diagnostiku, použijte funkci „Active tests“, kterou otevřete výfukový ventil před tím, než odpojíte kabel uvedený v tabulce výše dle bodu 4.2. To zajistí, že se ventil otevře a zůstane vždy otevřený.)

Poznámka: Může se stát, že výfukový ventil byl na vašem motocyklu již vyřazen, nebo odstraněn dealerem, zejména pokud máte neoriginální výfuk.

5. Nalezněte **6pinový černý** konektor *Expansion port*, pod sedlem. Má plastový kryt. Kryt sundejte a **připojte** 6pinový **konektor FIT** modulu.

Upozornění: ve stejném místě se často nachází bílý 6pinový konektor (stejný typ, pouze jiná barva). Ujistěte se, že připojujete modul FIT k černému konektoru. Připojení FIT modulu k bílému konektoru může způsobit zničení modulu!

6. Zapojte **2pólový konektor** (součást balení) do konektoru FIT modulu.

7. Nalezněte kabely TPS a RPM na konektoru ECM. ECM mívá dva multi-pin konektory. Odpojte konektor uvedený v tabulce pro model/rok vašeho motocyklu, a poté nalezněte kabel podle čísla pinu a uvedené barvy kabelu. (*Číslo pinu můžete vidět na zadní straně konektoru. U popisu barvy je první barvou myšlena základní barva a druhou barvou barva pruhu.*)

Model	TPS kabel	RPM kabel
GSX-R600 (2011-2012) GSX-R750 (2011-2012)	Černý konektor, Pin #6, růžová/černá	Černý konektor, Pin #11, žlutá/modrá
GSR750 (2011-2012)	Černý konektor, Pin #8, růžová/černá	Šedý konektor, Pin #30, žlutá/modrá

8. Zapojte **růžovo/černý FIT kabel** modulu ke kabelu **TPS** (dle tabulky výše). Použijte červenou spojku (součást balení)

Použití: *Umístěte neodizolovaný signální kabel (TPS kabel) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec FIT kabelu (růžovo/černý) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozářezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka. Odstraňte přebytečný gel okolo konektoru pomocí suchého hadříku.*

9. Zapojte **žluto/modrý kabel FIT** modulu ke kabelu **RPM** (viz. tabulka výše). Použijte k tomu druhou červenou spojku.