

GIpro X-type

Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-K04**

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera.

1. Nalezení konektoru senzoru rychlosti

Konektor senzoru rychlosti je 3pólový černý konektor a obvykle se nachází ve vzdálenosti 20-40 cm od senzoru.

Potvrzení: Rozpojte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte kolem ze kterého je senzor rychlosti poháněn při zapnutém zapalování. Pokud rychloměr ukazuje stále 0, přejděte na další krok. V jiném případě zkuste znovu, neboť jste odpojili něco jiného.

2. Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj zapojte samčí i samičí 3pólové konektory kabelové sady GIpro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zastrčeny.

3. Pokud máte nainstalovaný **SpeedoHealer**, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí:
Samičí konektor senzoru rychlosti -> GIpro -> SH -> samčí konektor motocyklu

4. Naleznete indukční cívku (senzor klikové hřídele) a najděte kabel se signálem otáček motoru. Pro identifikace kabelu viz bod 7 a test nastartování motoru.

5. Použijte přiloženou červenou kabelovou spojku k připojení **Černo/Zeleného** drátu GIpro k drátu signálu otáček motoru.

Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec GIpro kabelu (Černo/Zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozárezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.

6. Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje GIpro.

7. Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->

Displej GIpro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "L".

(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Otáčejte koly -> displej by měl indikovat otáčející se kolo.

(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Nastartujte motor -> "L" by mělo na několik sekund blikat **rychleji**.

(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů)

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu WD40.

8. Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.

9. Úhledně vedte kabely SH jednotky třípólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu.

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

10. Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.