

# GIpro X-type

Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-H02**

## **K použití s následujícími motocykly HONDA:**

**CBF500** (2004-2008), **CBR250R** (2011),  
**NRX1800** (2004-2006), **Valkyrie Rune** (2004-2006),  
**VT750** Shadow (2008-2010),  
**VTX1300** (2003-2011), **VTX1800** (2002-2004)

*Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera.*

## **1. Nalezení konektoru senzoru rychlosti**

Nalezněte konektor senzoru rychlosti. Jedná se o 3pólový konektor.

- **CBF500:**  
Za levým bočním krytem, v prachové krytce
- **CBR250R:**  
Za levým bočním krytem
- **NRX 1800, Valkyrie Rune:**  
Pod sedlem a palivovou nádrží na pravé straně, poblíž ECM.
- **VTX 1300, VTX 1800:**  
Za levým bokem krytu klikové skříně, pod spínací skříňkou, pod prachovkou
- **VT750:**  
Pod sedadlem řidiče, v prachovce vlevo vpředu.

*Potvrzení: Oddělte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte zadním kolem při zapnutém zapalování. Pokud tachometr ukazuje 0, přejděte na další krok. V jiném případě zkuste znovu, neboť jste odpojili něco jiného.*

## **2. Instalace**

- 1.** Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj zapojte samčí i samičí 3pólové konektory kabelové sady GIpro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zastrčeny. *Pokud máte nainstalovaný **SpeedoHealer**, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí:*  
*Samčí konektor senzoru rychlosti -> GIpro -> SH -> samičí konektor motocyklu*

2. Naleznete drát, který vychází z generátoru signálu (indukční cívky):

<b>CBF500, CBR250R</b>	<b>Žluto/zelený</b> ( <i>žlutý s tenkým zeleným proužkem</i> ) Signál rychloměru, najdete buď u ECU konektoru nebo u konektoru přístrojové desky
<b>VTX1800, VT750, NRX1800, Valkyrie Rune</b>	<b>Žlutý</b> ( <i>celožlutý</i> ) Signál otáček klikové hřídele, najdete u ECU konektoru, nebo 2-pinový konektor zapalovací cívky
<b>VTX1300</b>	<b>Bílo/Modrý</b> ( <i>bílý s tenkým modrým proužkem</i> )

Tento drát naleznete buďto u **2pólového** konektoru generátoru signálu, nebo u konektoru v **ECM boxu** (taký nazývaném ECU nebo ICM).

3. Odloupněte cca 3 cm z černého plastu tohoto drátu.

4. Použijte přiloženou **červenou kabelovou spojku** k připojení **Černo/Zeleného** drátu GIpro k tomuto drátu.

*Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (viz tabulka) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec GIpro kabelu (Černo/Zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozářezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.*

5. Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje GIpro.

6. Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

**Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->**

Displej GIpro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "L".

*(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)*

**Otáčejte koly** → displej by měl indikovat otáčející se kolo.

*(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)*

**Nastartujte motor** -> "L" by mělo na několik sekund blikat **rychleji**.

*(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů)*

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu WD40.

7. Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.

8. Úhledně vedte kabely SH jednotky třípólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu.

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

9. Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku.

10. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.