

GIpro X-type

Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-S01**

K použití s následujícími motocykly SUZUKI:

GSF600 Bandit (2000-2004), **GSF650** Bandit (2005-2006), **GSF1200** Bandit (2001-2006), **GSX600F** Katana (1998-2006), **GSX750F** Katana (1998-2006), **GSX-R600** (1997-2000), **GSX-R750** (1996-1997), **GSX1300R** Hayabusa (1999-2007), **SV650** (1999-2002), **VL800** Intruder Volusia (2001-2004), **XF650** Freewind (1997-2004)
Také k použití s **CAGIVA Raptor 650** (2001-2002)

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera.

1. Nalezení konektoru senzoru rychlosti

Senzor rychlosti se obvykle nachází na vrchu převodovky a 3pólový konektor senzoru rychlosti se nachází ve vzdálenosti 20-40 cm od senzoru. Konektor je obvykle dostupný po zvednutí palivové nádrže nebo odstranění postranního krytu. Pokud je tachometr řízen z předního kola (SV650, VL800), nachází se senzor rychlosti obvykle v přední budce se světlomety.

Potvrzení: Rozpojte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte zadním kolem při zapnutém zapalování. Pokud tachometr ukazuje 0, přejděte na další krok. V jiném případě zkuste znovu jiný konektor, neboť jste odpojili něco jiného.

2. Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj zapojte samičí i samičí 3pólové konektory kabelové sady GIpro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zastrčeny.

Pokud máte nainstalovaný SpeedoHealer, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí: Samičí konektor senzoru rychlosti -> GIpro -> SH -> samičí konektor motocyklu

3. Naleznete drát, který vede z generátoru signálu (indukční cívka):

GSF600 Bandit (2000-2004) GSF650 Bandit (2005-2006) GSF1200 Bandit (2001-2006) GSX600F Katana (1998-2006) GSX750 Katana (1998-2006)	Černo-modrý (černý s tenkým modrým proužkem)
GSX-R600 (1997-2000) GSX-R750 (1996-1997)	Černý (celo černý)
SV650 (1999-2002) VL800 Intruder Volusia (2001-2004) XF650 Freewind (1997-2004) GSX1300R Hayabusa (1999-2007)	Zelený (celo zelený)

Tento drát najdete buďto u **2pólového konektoru** generátoru signálu, nebo u **konektoru CDI boxu** (také nazývaného ECU, ECM a Ignitor).

4. Odloupněte cca 3 cm z černého plastu okolo 2pólového konektoru.

5. Připojte GIpro černo/zelený kabel k nalezenému kabelu (viz tabulka v bodu 3) použitím přiložené červené kabelové spojky.

Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (viz tabulka) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec GIpro kabelu (černo/zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozářezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.

6. Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje GIpro.

7. Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->

Displej GIpro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "L".

(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Otáčejte koly -> displej by měl indikovat otáčející se kolo.

(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Nastartujte motor -> "L" by mělo na několik sekund blikat rychleji.

(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů)

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu WD40.

8. Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.

9. Úhledně vedte kabely GIpro sady od 3pólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu.

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

10. Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.