

10. Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.

11. Úhledně vedte Gipro kabely k místu připevnění, nejlépe podél rámu.

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

12. Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku.

13. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.

14. Pokud všechny testy fungují správně, proveďte nastavení podle Uživatelské příručky.

Gipro X-type

Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-U01**

Kompatibilita:

Toto je univerzální kabelová sada, která funguje se všemi motocykly a vozidly s elektronickým rychloměrem (ať už s analogovým nebo digitálním výstupem).

Váš rychloměr je elektronický, pokud počítadlo ujeté vzdálenosti (odo / tripmeter) má LCD digitální displej.

1. Přehled

Potřebujete připojit 4 vodiče ke kabelům motocyklu. V této sadě jsou přiloženy 4 kusy kvalitních kabelových spojek, není zapotřebí tedy kabely přerušovat ani je pájet.

Všechna připojení mohou být provedena buďto pod palivovou nádrží, u ECU boxu nebo za palubní deskou.

Tabulka zobrazuje přehled připojení:

Gipro vodič	Připojit k
Červený	+12V spínané vedení napětí
Černý	Zemnicí kontakt nebo uzemnění rámu
Bílý	Signál rychlosti, připojte kdekoli mezi senzorem rychlosti a přístrojovou deskou. Na ABS modelech připojte k signálu rychlosti kdekoli mezi ABS počítačem a ECU boxem.
Zelený	Signál otáček motoru (tachometru), připojte kdekoli mezi ECU boxem a přístrojovou deskou. Eventuálně připojte k signálu otáček motoru na 2drátovém senzoru klikové hřídele či u indukční cívky, a to kdekoli mezi senzorem a ECU boxem.

Pro dokončení instalace je doporučeno konzultovat vašeho dealera a/nebo se podívejte do manuálu k vaší motorce.

Vzhledem k velkému množství modelů motocyklů a vozidel kompatibilních s touto kabelovou sadou nejsou v tomto dokumentu uvedeny specifické barvy drátů a instalační instrukce pro jednotlivé modely motocyklů.

2. Instalace

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera

1. Klíč v zapalování by měl být v pozici „vypnuto“. Odstraňte sedlo, zvedněte
2. Senzor rychlosti se obvykle nachází na vrchu převodovky. Některé motocykly jej mají na předním nebo zadním kole.
3. Sledujte kabel, dokud nenajdete konektor senzoru rychlosti. Jedná se o 3pólový konektor (kromě BMW, které používají 2pólový).

Pokud si nejste jisti, podívejte se do manuálu k vaší motorce, nebo se zeptejte ve vašem servisu.

Potvrzení: Oddělte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte zadním kolem při zapnutém zapalování. Pokud tachometr ukazuje 0, přejděte na další krok. V jiném případě zkuste znovu, neboť jste odpojili něco jiného.

ABS modely: Některé motocykly vybavené ABS nemají senzor rychlosti (např. Yamaha FJR1300 2006+, VMAX 2009+, Ducati ST4 2005+). Signál rychlosti je generován počítačem ABS. Na těchto motocyklech napojte drát signálu rychlosti mezi ABS počítačem a ECU boxem. Viz schéma zapojení v servisním manuálu motocyklu.

4. **Identifikujte jednotlivé vodiče** kabelu senzoru rychlosti za použití voltmetru, nebo tuto informaci zjistíte v manuálu Vaší motorky. Senzor rychlosti má 3 vodiče (kromě BMW):
 - *Zemnicí vodič (**Ground**) je kontinuálně spojený se zemněním motocyklu, a to i při vypnutém zapalování.*
 - *Vodič napětí (**Power**) by měl mít při zapnutém zapalování konstantní napětí mezi 5V a 12V.*
 - *Signální vodič by měl při otáčení kola (na kterém je snímač) oscilovat mezi 0V a 5V.*
5. **Připojte černý** vodič Gipro k *zemnicímu vodiči* senzoru za použití přiložené červené kabelové spojky.

Použití: Umístěte neodizolovaný kabel (zemnicí vodič) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu.

Zasuňte neodizolovaný konec Gipro kabelu (Černý) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozápečný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.

Eventuálně připojte černý kabel Gipro kamkoliv k uzemnění rámu.

6. Připojte **červený** vodič Gipro ke spínanému +12V vodiči, např. k zadním brzdovým světlům nebo k napájení osvětlení SPZ. Můžete použít i napájecí svorku senzoru rychlosti, pokud je jeho napětí vyšší než 9V. Použijte k tomu druhou přiloženou červenou kabelovou spojku

6. Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje Gipro.

7. Zkontrolujte připojení k napětí a uzemnění:

Test #1:

Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->

Displej Gipro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat „L“.

(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění.)

8. **Připojte bílý** vodič Gipro k *signálnímu vodiči* senzoru rychlosti (nebo k vodiči signálu rychlosti z ABS počítače u motocyklů s ABS). Opět použijte přiloženou červenou kabelovou spojku.

Test #2:

Otáčejte koly → displej by měl zobrazit otáčející se kolo (číslice „0“ se simulací rotování).

(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti.)

9. **Připojte zelený** vodič Gipro k signálnímu vodiči otáček motoru (senzoru klikové hřídele / indukční cívky). Senzor klikové hřídele se nachází uvnitř klikové hřídele, obvykle poblíž alternátoru. Jsou zde dva dráty. Eventuálně napojte vodič k signálu rychloměr poblíž ECU boxu. Opět použijte přiloženou červenou kabelovou spojku.

Test #3:

Nastartujte motor -> na displeji by mělo na několik sekund zablikat **rychleji** písmeno „L“.

(Pokud ne, displej nedostává RPM signál.)