

Gipro X-type

Instalační návod pro montážní sady **GPX-Y01, Y03, Y04**

Před instalací produktu se prosím ujistěte, že máte správný model pro váš motocykl. Porovnejte kód produktu s výběrovou tabulkou Product Advisor na webových stránkách. Tyto instrukce jsou určeny pro montáž na širokou řadu motocyklů a popisují hlavní kroky potřebné pro úspěšnou instalaci.

Případné specifické doplňkové návody pro jednotlivé typy motocyklů najdete na webových stránkách výrobce (pouze v anglickém jazyce):

www.healtech-electronics.com/GPX

Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera.

1. Odstraňte sedlo a najděte konektor (spojku) senzoru rychlosti

Senzor rychlosti se obvykle nachází na vrchu převodovky a snímá otáčení předlohového hřídele.

3pólový konektor senzoru rychlosti se nachází ve vzdálenosti 20-40 cm od senzoru. Konektor je obvykle dostupný po zvednutí palivové nádrže nebo odstranění postranního krytu. Pokud je tachometr řízen z předního kola, nachází se senzor rychlosti obvykle v přední budce se světlomety.

Pokud si nejste jisti, podívejte se do manuálu k Vaší motorce, nebo se zeptejte ve Vašem servisu.

Potvrzení: Oddělte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte zadním kolem při zapnutém zapalování. Pokud tachometr ukazuje 0, přejděte na další krok. V jiném případě zkuste znovu, neboť jste odpojili něco jiného.

2. Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj **zapojte** oba samčí i samičí 3pólové konektory kabelové sady Gipro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zasunuty. *Pokud máte nainstalovaný **SpeedoHealer**, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí:*

Konektor senzoru rychlosti -> Gipro -> SH -> Konektor motocyklu

3. a) Platí pro montáž GPX-Y01 montážní sady:

Nalezněte **2pólový** konektor **senzoru pozice klikové hřídele** (indukční cívka). Jsou zde dva dráty (jeden je **šedý** a druhý bývá většinou černo/modrý), které vycházejí z klikové skříně, a obvykle se nachází pod palivovou nádrží. *Pouze u modelů XVS1100: nalezněte a použijte **Oranžový** kabel (signal od indukční cívky).*

b) Platí pro montáž GPX-Y03 a Y04 montážní sady:

Nalezněte **2pólový** konektor **AC magneta** (senzor pozice klikové hřídele / indukční cívky – pickup coil). Jsou zde dva dráty, které vycházejí z klikové skříně (jeden je **červený**, a druhý bývá většinou bílý).

4. Odlopněte černou izolační materiál (pásku) kolem 2pólového konektoru, takže zůstane cca 3 cm nalezeného signálního kabelu odhaleno.

5. Použijte přiloženou **červenou kabelovou spojku** k připojení Gipro **černo/zeleného** drátu k nalezenému signálnímu drátu motocyklu.

Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec Gipro kabelu (černo/zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozárezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.

6. Připojte **červený** drát Gipro ke spínanému +12V drátu, např. k zadním brzdovým světlům (**2p hnědý** konektor, **hnědý** drát), nebo k napájení osvětlení SPZ. Použijte k tomu druhou přiloženou **červenou kabelovou spojku**.

7. Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje Gipro.

8. Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->

Displej Gipro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "**L**". *(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)*

Otáčejte koly → displej by měl indikovat otáčející se kolo.

(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Nastartujte motor -> "**L**" by mělo na několik sekund blikat **rychleji**. *(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů)*

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu spreje WD40.

9. Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.

10. Vedte opatrně kabely Gipro kabelové sady od 3pólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu motocyklu.

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

11. Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.