

Gipro ATRE G2

Instalační návod pro GPAT-K02

Před instalací produktu se ujistěte, že máte správný typ ukazatele pro váš motocykl.

Tento instalační návod je určený pro větší počet motocyklů a popisuje hlavní instalační kroky potřebné pro úspěšnou instalaci. Na internetu mohou být dostupné doplňkové návody pro různé modely motocyklů (pouze v anglickém jazyku) na stránkách:

www.healtech-electronics.com/ATRE

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud si nejste jisti, poraďte se prosím se svým prodejcem.

Před instalací Gipro kabelové sady na kabeláž motocyklu, nainstalujte dodané 3-pinové adaptéry dle následujícího popisu. Instalace adaptérů je jednoduchý a vratný proces. Není třeba přerušovat žádné kabely. Prosím pokračujte podle kroků níže:

1. Ujistěte se, že je klíč zapalování v pozici OFF (vypnuto).

2. Sundejte sedlo a palivovou nádrž.

3. Najděte 10pinový šedý konektor.



4. Zmáčkněte uvolňovací západku (viz na levé straně obrázku) a odpojte konektor.

V případě potřeby použijte plochý šroubovák.

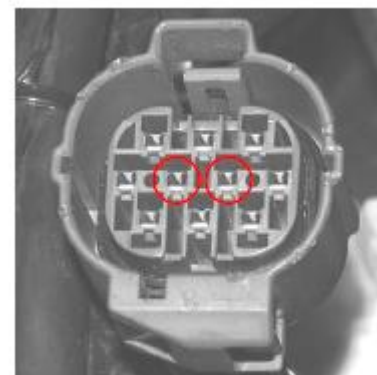


5. Odstraňte bílé ochranné krytky z obou konektorů (jak vidíte na obrázku). Zapamatujte si orientaci těchto krytek.

6. Uvolněte a odstraňte PROSTŘEDNÍ dva piny z obou konektorů.

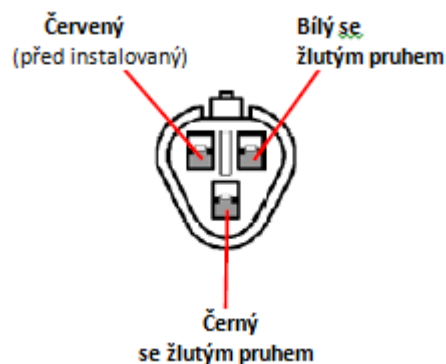
Pro uvolnění pinu jím pohněte dopředu pomocí malého šroubováku, poté jemně zatlačte směrem dolů. Po uvolnění pinu vytáhněte drát.

Pro kompletní odstranění těchto pinů budete možná muset odloupnout trochu černé



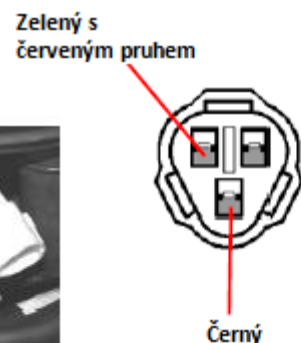
pásky.

7. Do přibaleného **menšího 3p** konektoru zastrčte zezadu dva samičí kovové kontakty, až zapadnou na místo. Na obrázku vidíte pořadí drátů při pohledu zepředu.



8. Do přibaleného **většího 3p** konektoru zastrčte zezadu dva samičí kovové kontakty, až zapadnou na místo.

Na obrázku vidíte pořadí drátů **při pohledu zepředu**.



Obrázek vpravo zobrazuje připojení adaptéru:



9. Vraťte na konektory bílé ochranné krytky. (viz krok 5)

10. Připojte zpět šedý 10pinový konektor.

11. Připojte konektory Gipro sady ke GPS konektoru.

12. Protáhněte **opatrně Gipro kabel** od konektoru k místu montáže displeje ukazatele. Pokud je to možné, ved'te kabel podél rámu a mimo výfukové potrubí a hlavu válců.

13. Připojte **Gipro červený napájecí drát** ke spínanému +12V napájenému okruhu (aktivovanému sepnutím klíčku i bez motoru). Doporučujeme připojit červený Gipro drát například k oranžovo/zelenému drátu (oranžový se zeleným proužkem) u 2pinového konektoru zadního světla nebo u diagnostického konektoru.

Použijte dodanou červenou kabelovou samozářeznou spojku (použití spojky neporuší drát).

Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (viz tabulka) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec Gipro kabelu (Černo/Zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozářezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.

14. Vyčistěte povrch místa pro montáž hladkým hadříkem. Odstraňte ze zadní plochy jednotky displeje zelenou folii a **přípevněte jednotku displeje** (přitiskněte na cca 10 vteřin). Alternativně můžete použít z balení přídavnou oboustrannou lepicí podložku pro připevnění displeje ze strany palubní desky.

Pozn.: Gipro jednotka GPAT se programuje pomocí dotykového senzoru umístěného na vrchní části jednotky. Pokud tato plocha není po montáži přístupná, naprogramujte jednotku před montáží. Viz **Uživatelská příručka**.

15. **Zajistěte kabel pomocí dodaných stahovacích pásků** směrem od displeje ke konektoru, ujistěte se, že kabel nezasahuje do řízení, a při pohybu řízení nedochází k pnutí kabelu. Nikdy neumožněte přímý kontakt konektorů či kabelů s motorovým blokem.

16. **Ujistěte se, že všechny konektory a hadice jsou na místě** pod nádrží, než jí vrátíte na místod.

17. **Zapněte zapalování na ON** (zapnuto), nespustíte motor a ujistěte se, že je boční stojan zvednutý. Displej by se měl aktivovat a odpočítat směrem nahoru a poté zobrazit aktuální zařazený stupeň („0“ při neutrálu).

Pokud se displej nerozsvítí, odpojte konektor a zkontrolujte, zda jsou všechny piny zasunuty ve správné pozici v konektoru a nejsou ohnuty. Můžete aplikovat čistící sprej na kontakty do konektoru. Zkontrolujte také, že červený drát Gipro opravdu dostává +12 V.

18. **Zajistěte nádrž a vraťte sedlo.**

19. Po dokončení montáže pokračujte **Uživatelskou příručkou** pro instrukce k programování a ovládání Gipro ukazatele.

Pozn.: Pokud ukazatel nezobrazuje po montáži správně zařazené rychlosti s přednastavením z výroby, pokračujte Učící procedurou.