

- Pokud zaznamenáte občas zobrazení chybného rychlostního stupně při přeřazování nebo při tvrdém zrychlování, ZVYŠTE hodnotu na pomalejší reakci.

Pozn: Pokud je zobrazen chybný rychlostní stupeň i přes nastavení filtrování na hodnotu 9, je pravděpodobně problém s gear position senzorem motocyklu nebo může být kabeláž motocyklu silně zarušena.

5.4. Nastavení citlivosti světelného senzoru

V menu vyberte znak „b“ a potvrďte *dlouhým dotekem*.

Citlivost světelného senzoru může být nastavena v 10 krocích (od 0 do 9).

Výchozí tovární nastavení je 4. SNÍŽENÍ hodnoty použijte pro snížení svítivosti displeje.

ZVÝŠENÍ hodnoty znamená vyšší svítivost displeje.

Pozn.: Pokud nastavíte hodnotu na 9, bude svítivost displeje vždy na maximum, nezávisle na intenzitě okolního světla.

5.5. Otočení displeje vzhůru nohama (nebo obráceně)

V menu vyberte znak „u“ a potvrďte *dlouhým dotekem*.

Displej se otočí.

5.6. Restování všech hodnot do továrního nastavení

V menu vyberte znak „d“ a potvrďte *dlouhým dotekem*.

Tento příkaz obnoví tovární nastavení:

- TER mód: - (deaktivováno)
- Učení: tovární přednastavené hodnoty pozice rychlostních stupňů
- Filtrování: 4
- Svítivost: 4
- Otočení: normální zobrazení

5.7. Zobrazení verze firmware

V menu vyberte znak „C“ a potvrďte *dlouhým dotekem*.

Po tomto příkazu se zobrazí číslo firmware verze (5 číslic) postupným zobrazováním. Pokud potřebujete kontaktovat podporu, prosím uveďte vždy toto číslo verze firmware.

K ukončení provedte opět *dlouhý dotek* nebo vypněte klíček zapalování.

6. Čištění displeje

Vyčistěte displej pomocí mokré neabrazivní houbičky. Použijte pouze čistou vodu, bez přídavných látek. Abyste zabránili poškrábání, nečistěte displej nikdy nasucho. Zamezte stříkání vody pod vysokým tlakem přímo na displej.

7. Záruka

Jednotka je kompletně zatavena v epoxidu, který zajišťuje extrémní ochranu vnitřních součástek před nárazy, vibracemi a vodou.

Pro zaručení bezproblémového používání od samého začátku byly před odesláním všechny jednotky Gipro rozsáhle testovány.

Pokud nebudete zcela spokojeni, nabízíme lhůtu 30 dnů pro vrácení peněz. (Všechny části musí být vráceny v původním stavu, aby byla vyplacena zpět celá částka.)

Dále pak se na produkt od data zakoupení vztahuje dvouletá lhůta.

Prosíme, kontaktujte nás v otázkách záruky na info@gipro.cz, bez ohledu na místo nákupu.

Gipro ATRE G2

*Elektronický ukazatel rychlostního stupně s vestavěným ATRE
(Advanced Timing Retard Eliminator)*

Příručka pro uživatele

1. Předmluva

Gratuluje vám k zakoupení jednotky Gipro/ATRE.

Gipro od HealTech Electronics je nejen nejvyspělejší indikátor rychlostních stupňů na trhu, ale také nejlepší TRE zařízení pro motocykly.

Tento produkt byl vytvořen pro motocykly, které nemají vestavěný ukazatel zařazených rychlostních stupňů, ale jsou vybaveny Gear Position Sensorem (GPS).

Můžete ukazatel také instalovat na motocykly s vestavěným ukazatelem rychlostních stupňů, pokud chcete svítivější display.

Ukazatel je vybavený kabelovou sadou pro jednoduchou a rychlou instalaci typu Plug & Go.

2. Specifikace

- Napájecí napětí: +8V to +24V

- Maximální napájecí proud při 12V: 60 mA

- Ochrana proti obrácené polaritě a proti přechodovým jevům v kabeláži

- Rozměry jednotky: 20 x 30 x 13 mm (0.7 x 1.2 x 0.5 palců)

- Provozní teplota: -40C až +80C (-40F až +176F)

- Voděodolnost (IP68)

3. Vlastnosti

Rychlý a přesný

Okamžitá a přesná indikace zvoleného rychlostního stupně pro větší kontrolu a bezpečnost. Rychlost odezvy může být upravena pro rychlejší nebo pomalejší reakce, záleží na rychlosti řazení a podmínkách signálu.

Dotykový senzor

Všechna nastavení se provádí pomocí dotykového senzoru bez nutnosti otevírání obalu, který je kompletně zalitý v epoxidu.

Citlivost dotykové plochy je na VRCHOLU jednotky. Po naprogramování může být jednotka připevněna až horní hranou dotýkající se palubní desky (pomocí dodaných samolepicích štítků). Jednotka může umístěna také na doplňkový držák Gipro Mount.

Rychlá instalace

Plug & Go kabelová sada, jednoduché připevnění displeje.

Kompletní instalace zabere na většinu motocyklů do 30 minut.

Svítvivý a efektivní displej

Extra svítivý LED displej, uzavřený v kompaktním těle. Dostupný v 5 barvách.

Automatická kontrola jasu

Jas displeje se automaticky přizpůsobuje podle intenzity okolního světla. Citlivost senzoru může být jemně nastavena v menu.

Vestavěný zdokonalený Advanced TRE

S aktivovaným TRE (Timing Retard Eliminator) se zlepší odezva plynu a zrychlení pro nízké rychlostní stupně. Na motocyklech s objemem 1000+cc, které mají omezovač nejvyšší rychlosti na zařazeném nejvyšším rychlostním stupni je vyrušeno omezení. TRE se automaticky deaktivuje při zařazeném Neutrálu pro hladší chod volnoběhu a aktivuje zpět při zařazení rychlostního stupně.

Pokud je zařízení TRE instalováno na motorce vybavené vestavěným ukazatelem rychlostních stupňů, bude vestavěný ukazatel zobrazovat přemapovaný rychlostní stupeň, ovšem GIpro bude zobrazovat vždy správný rychlostní stupeň ať už je vestavěný TRE aktivován nebo ne.

TRE je v základním nastavení deaktivováno. Pro zajištění souladu s místními předpisy neaktivujte TRE mód na veřejných cestách.

Automatické učení

Jednotka je přednastavena pro fungování na většině motocyklů a pracuje ihned po zapojení. Pokud je ovšem potřeba, je možné vyvolat učení rychlostních stupňů pomocí menu.

Kompatibilita

Zařízení je kompatibilní se všemi produkty Healtech Electronics a většinou ostatních výrobců.

Robustní design

- SMT design, zalitý v epoxidu
- Flash paměť pro uložení uživatelského nastavení uchovává informace i v případě odpojení baterie
- Použity pouze prověřené, vysoce kvalitní komponenty
- Každá jednotka je podrobena rozsáhlým testům dřív, než je odeslána, což zaručuje její funkčnost
- 100% voděodolnost (IP68)

4. Jak používat jednotku

Ujistěte se, že spínač zapalování je na pozici ON, přepínač běhu motoru je v RUN pozici a boční stojánek je nahore. Displej bude zobrazovat aktuální zařazenou rychlost.

Pokud není zobrazený rychlostní stupeň správný, spusťte Učící proceduru níže v menu.

5. Nastavení (menu)

Následující parametry mohou být změněny nebo nastaveny pomocí menu:

Znak	Funkce	Popis	Viz kapitola
t	TRE mod	Zobrazení a změna TRE modu	5.1
L	Učení	Učení rychlostních stupňů	5.2
F	Filtrování	Nastavení filtrování (reakční doba)	5.3
b	Světelnost	Nastavení citlivosti světelného senzoru	5.4
u	Otočení displeje	Otočení displeje vzhůru nohama	5.5
d	Výchozí	Resetování všech hodnot na výchozí nastavení	5.6
C	Kód	Zobrazení verze firmware jednotky	5.7

Pro volbu menu, následujte tyto kroky:

- Na horní vrchní straně modulu jednotky je dotyková plocha, která musí být volná. Pokud je jednotka zabudovaná v krytu, nejdříve jí pro programování vyjměte.
- Zařaďte Neutrál.
- Vypněte zapalování na OFF (displej zhasne).
- Zapněte zapalování na ON (displej začne počítat číslice směrem nahoru a pak zobrazí „0“).
- Pokud se displej nerozsvítí, přepněte přepínač běhu motoru do pozice RUN.
- Pomocí ukazováku (bez rukavic) se dotkněte horní strany jednotky a držte prst dokud se nezobrazí první znak menu. Nyní sundejte prst.

Pozn.: Pokud je v převodovce zařazený rychlostní stupeň nezobrazí se menu, ani když vyřadíte na Neutrál. Je nutné vypnout zapalování pro pokračování po vyřazení na neutrál.

Pro kontrolu nebo změnu parametru použijte následující postup:

- *Krátký dotek* (dotknout se a pustit dotykový senzor): další položka menu / zvýšení hodnoty
- *Dlouhý dotek* (držet prst na dotykovém senzoru do změny hodnoty na displeji): výběr / ok

5.1. Zobrazení a změna TRE módu

V menu vyberte znak „t“ a potvrďte *dlouhým dotekem*.

Zobrazí se stávající TRE mód (blikající číslo). Hodnota může být jedna z následujících:

TRE mód	Mapování	Doporučené nastavení pro
-	1N23456	Deaktivováno (<i>tovární nastavení</i>)
3	3N33333	Všechny cruisery (<i>střední nastavení</i>)
4	4N44444	DL1000, B-King, všechny cruisery (<i>tvrdé nastavení</i>)
5	5N55555	GSXR1000, GSX1300R, GSF1250
6	6N66666	Všechny ostatní motocykly
7	NNNNNN	GSX1400, ZX-10R
8	1N23455	GSX1300R (<i>pouze zrušení omezovače</i>)
9	1N23444	Cruisery (<i>pouze zrušení omezovače</i>)

Pokud nechcete současné nastavení měnit, vyskočte z nastavení pomocí *dlouhého doteku*.

Pro projití všech osmi módů, opakujte *krátký dotek*. Pokud je požadovaný mód zobrazen (bliká), ukončete nastavení pomocí *dlouhého doteku*. Jednotka se vrátí do běžného pracovního modu a začne pracovat podle vybraného TRE módu.

Pozn: Doporučujeme vyzkoušet všechny módy a vyzkoušet, který nejlépe vyhovuje vašemu motocyklu.

5.2. Učení rychlostních stupňů

Pokud displej neukazuje správně, začněte s procesem automatického učení.

Provedte následující kroky buď v garáži s běžícím motorem (a motocyklem na stojanu se zvednutým zadním kolem), nebo za jízdy. Před uvedením jednotky do programovacího modu, se ujistěte, že byl při zapnutí zapalování zařazen Neutrál.

V menu vyberte znak „L“ a potvrďte *dlouhým dotekem*.

1. Pokud vidíte blikající znak „1“, zařaďte první rychlostní stupeň.

2. Když se zobrazí znak „n“ (další), zařaďte další rychlostní stupeň. Číslo zobrazeného rychlostního stupně začne při učení nového stupně blikat rychleji.

Opakujte krok, dokud nebudou naučeny všechny rychlostní stupně.

Pozn: Pokud chcete učící proces zrušit, nebo začít od začátku, vypněte klíčkem zapalování.

3. Pokud je naučeno všech 6 rychlostních stupňů, začne blikat na displeji znak „U“ na několik vteřin.

Pokud má váš motocykl pouze 5 rychlostních stupňů, použijte po pátém rychlostním stupni *dlouhý dotek*. Jednotka uloží nové pozice rychlostních stupňů do paměti Flash a vrátí se do provozního režimu.

Pozn: Pokud učící procedura nemohla být dokončena, zkontrolujte připojení a gear position senzor v motocyklu.

5.3. Nastavení filtrování

V menu vyberte znak „F“ a potvrďte *dlouhým dotekem*.

Filtrování (reakční doba) může být upravena k zajištění reakce rychleji nebo pomaleji při přefazení. Nastavení může být upraveno v 10 krocích (od 0 do 9).

Tovární výchozí hodnota je 4. Před změnou parametru se ujistěte, že jste provedli nejdříve Učící proceduru.

- Pokud je rychlost přefazení rychlá (např. při použití rychlořazení) a zobrazený rychlostní stupeň je správný, pak SNIŽTE hodnotu pro rychlejší reakci.