

# GIpro X-type

## Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-KT1**

Pro použití pouze s následujícími motocykly KTM:

**690** Duke (2008-2011),  
**950** (2003-2007), **990** SM/Adventure/SuperDuke [non-ABS] (2005-2011),  
**1190 RC8** (2008-2011)

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera

1. **Odklopte / demontujte** panel předních světlometů.
2. Nalezení **konektoru senzoru rychlosti**. Nachází se za panelem ukazatelů: 3pinový bílý trojúhelníkový konektor. Pokud si nejste jisti, sledujte kabel od senzoru rychlosti na předním kole dokud nenaleznete konektor.

Potvrzení: Oddělte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte zadním kolem při zapnutém zapalování. Pokud tachometr ukazuje 0, přejděte na další krok. V jiném případě zkuste znovu, neboť jste odpojili něco jiného.

3. Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj **zapojte** samčí i samičí 3pólové konektory kabelové sady GIpro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zastrčeny.

*Pokud máte nainstalovaný **SpeedoHealer**, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí:  
Samčí konektor senzoru rychlosti -> GIpro -> SH -> samičí konektor motocyklu*

4. Naleznete **kabel signálu otáčkoměru**.

690 Duke pouze: Najděte kabel rychloměru ve svazku který vede ke konektoru palubní desky. Je to **bílo/modrý** drát (bílý s tenkým modrým proužkem).

950/990 pouze: Sledujte kabel zezadu otáčkoměru, dokud nenaleznete 3pinový průsvitný konektor. Signál otáčkoměru je **uprostřed**. Je to **bílo/modrý** kabel (bílý s tenkým modrým proužkem).

RC8 pouze: Kabel se signálem otáček je v 26pinovém konektoru za panelem ukazatelů, **v pinu číslo 10** (horní řada, čtvrtý kabel zleva doprava na zadní straně konektoru s kabely). Je to **černo/šedý** kabel (černý s tenkým šedým proužkem).

5. Připojte GIpro **černo/zelený** kabel ke kabelu **se signálem otáček**, nalezenému v předchozím kroku, použitím dodané **červené kabelové spojky**.

*Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec GIpro kabelu (Černo/Zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozářezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.*

6. Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje GIpro.

7. Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

### **Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->**

Displej GIpro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "**L**".

*(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)*

### **Otáčejte koly** → displej by měl indikovat otáčející se kolo.

*(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)*

### **Nastartujte motor -> "L"** by mělo na několik sekund blikat **rychleji**.

*(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů)*

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu WD40.

8. Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.
9. Úhledně vedte kabely od třípinových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu.  
Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.  
Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.
10. Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.