

QuickShifter easy (iQSE)

Fine Tuning Guide

Po instalaci spusťte průvodce nastavením.



Po testovací jízdě můžete jemně doladit nastavení. Vždy nastavujte pouze 1 parametr samostatně.

1. Nastavení Prahu senzoru

Klikněte na **Nastavení senzoru** v menu aplikace (2. obrazovka)

- Pokud jde řadicí páka příliš ztuhá, nastavte prah sensorů na NIŽŠÍ hodnotu.
- Pokud se vyskytnou nechtěné vypínání zapalování při lehkém dotyku řadicí páky anebo se při řazení objevuje falešný neutrál, nastavte hodnotu prahu senzoru na VYŠŠÍ hodnotu.

2. Nastavení Cut-off zpoždění

Tato hodnota udává čas zpoždění zahájení přerušování zapalování pro zajištění správné síly potřebné pro přeřazení. Výchozí nastavení je 15 ms.

- ZVYŠTE tuto hodnotu pokud se při řazení objevuje falešný neutrál, vypadává zařazení rychlostní stupeň po zařazení, vypnutí zapalování se děje příliš brzy a nebo máte při řazení nejistý pocit.
- SNIŽTE v tuto hodnotu pokud jde řazení příliš ztuhá a nebo se vypnutí zapalování vyskytuje příliš pozdě. Před změnou Cutt-off zpoždění z výchozí hodnoty, se ujistěte že máte správně nastavenou hodnotu Prahu senzoru.

3. Úprava Cutt-off časů

Klikněte na menu **Cutt-off čas** v aplikaci.

Cutt-off čas je doba po kterou bude za spalování přerušeno.

- Pokud máte pocit, že motocykl při řazení poskočí, ZVYŠTE cutt-off čas.
- Pokud máte pocit, že se motocykl při řazení mírně potopí (díky brzdění motorem), SNIŽTE cutt-off čas.

Po každém dílčím nastavení proveďte testovací jízdu před dalším krokem.