

QuickShifter easy (iQSE)

Troubleshooting Guide

Tento dokument je průvodcem, který vám pomůže vyřešit problémy, které mohou nastat během instalace, nastavení nebo běžného používání produktu HealTech QuickShifter easy.

1. Mám správnou instalační sadu pro svůj motocykl?

Před zahájením instalace se ujistěte, že máte správné díly. Použijte našeho produktového poradce k nalezení dílů vhodných pro váš motocykl.

2. Nemohu navázat spojení s modulem

- Ujistěte se, že štítek na jednotce je "iQSE". Pokud vidíte "QSE", máte modul první generace a není kompatibilní se zařízeními iOS.
- Ujistěte se, že kontrolka iQSE svítí (červená nebo zelená).
- Přesuňte jednotku na jiné místo, dále od ECU.
- Ujistěte se, že používáte správnou aplikaci iQSE Easy a její nejaktuálnější verzi.
- Podporována jsou všechna iOS zařízení se systémem iOS 8.1 nebo novějším. To zahrnuje modely od iPhone 4s do 6s a od iPad 2 po iPad Pro.
- Podporovány jsou všechny telefony a tablety se systémem Android 4.0 nebo novějším.

3. Motor se nespustí, a to ani při použití propojky Jumper

Možné příčiny:

- Snímač úhlu náklonu není na svém místě
- Některé konektory (např. z palivové nádrže) nemusí být znovu připojeny
- Kolík konektoru nemá kontakt (ohnutý nebo uvolněný)
- Montážní kit QSH je poškozený nebo není vhodný pro váš motocykl

4. Motor se sotva nastartuje a mám velmi hrubý volnoběh

Přehodili jste či smíchali páry konektorů QSH. Odpojte JEDEN konektor motocykl najednou a připojte JEDEN pár konektorů QSH a poté pokračujte dalším.

5. Kontrolka iQSE se nerozsvítí

Dejte převodovku do neutrálu. Ujistěte se, že máte spínač zastavení motoru v poloze RUN a klíč zapalování zapnutý.

Na některých motocyklech musí motor běžet, jinak modul není napájen.

Pokud se startér otáčí, ale motor se nespustí s iQSE (i když se spustí v pořádku s propojovací zástrčkou Jumper), s největší pravděpodobností má černá drátová svorka QSH špatné uzemnění. Použijte dobrý zemnicí šroub podvozku, nejlépe na převodovce, nebo můžete použít záporný terminál baterie.

6. Nedostávám signál ze senzoru

Proveďte test popsaný níže.

7. Jak zkontrolovat, zda senzor QSE funguje dobře?

Postupujte takto:

- Demontujte senzor, ale nechte 2pólovou zástrčku senzoru připojenou
- Připojte se pomocí telefonu k modulu
- V části Nastavení senzoru se ujistěte, že je vybrána možnost "Snímač QSE" a zda je možnost Filtrování šumu neaktivní.
- Rychle a tvrdě stlačte snímač palcem a ukazováčkem. Měli byste být schopni prsty generovat signál vyšší než 30%.
- Pokud je tento test v pořádku, nainstalujte senzor a postupujte podle pokynů v nejaktuálnější verzi průvodce instalací senzoru.

8. Při vysokých otáčkách (nebo při vysoké rychlosti) dostávám nežádoucí vypínání zapalování

Postupujte takto:

- Zkontrolujte, zda je senzor správně nainstalován. Viz Průvodce instalací senzoru.
- Ujistěte se, že používáte nejaktuálnější verzi aplikace iQSE. Připojte se k modulu. Stiskněte Obnovit výchozí hodnoty.
- Nastavte správně hodnotu Prahu senzoru. Viz nápověda v aplikaci v části Nastavení senzoru.
- Ujistěte se, že nenecháváte nohu položenou na řadící páce.
- Pokud problém přetrvává, aktivujte v aplikaci možnost Filtrování šumu.

9. Při vysokých otáčkách (nebo při vysoké rychlosti) se někdy motor vypne

S největší pravděpodobností váš přepínač bočního stojanu selhává nebo má špatné připojení.

10. Můj modul nepřerušuje zapalování

Postupujte takto:

- Nastartujte motor a nechte ho na volnoběh. Otevřete aplikaci iQSE a připojte se k modulu. V části Nastavení otáček stiskněte tlačítko Cut-off test a zjistěte, zda se motor na krátkou dobu zastaví nebo ne. Motor by se měl na okamžik (nebo dokonce úplně) zastavit, když stisknete tlačítko Cut-off test. To dokazuje, že výstup modulu funguje. V opačném případě odpojte modul, připojte dodanou 4pólovou propojku a kontaktujte nás pro radu.
- Pokud test přerušování funguje, ujistěte se, že modul iQSE není v aplikaci zakázán (viz Režim bypassu).
- Upravte správně hodnotu Prahu senzoru.
- Mějte na paměti, že vypínání zapalování je zakázáno pod hodnotou První RPM otáčky.

11. Někdy jsem narazil na falešný neutrální nebo převodovka zůstala ve stejném rychlostním stupni

Možné příčiny:

- Hodnota Prahu senzoru je příliš nízká.
- Cut-off zpoždění je příliš krátké.
- Neúplný pohyb při řazení. Ujistěte se, že vždy děláte rychlé, sebevědomé a úplné pohyby řazení nohou, dokud se řadící páka nezastaví. V případě potřeby nastavte polohu řadící páky, abyste zajistili snadný a úplný pohyb chodidla.
- Rychlost řazení je pomalá. Pokud řadíte pomalu, můžete zasáhnout falešný neutrální nebo nemusíte zařadit vůbec.
- Cut-off čas je příliš nízký. Prodlužte Cutt-off čas o 5-10 ms a zkuste to znovu.

12. Jsou chvíle, kdy je přeřazení opravdu hladké, jindy je to drsné, tj. Pocit z řazení není konzistentní

Možné příčiny:

- Hodnota Prahu senzoru je příliš nízká.
- Cutt-off zpoždění je příliš krátké.
- Ujistěte se, že řazení nahoru bez spojky provádíte pouze při akceleraci, tj. při částečném až plném plynu, výrazně nad volnoběžnými otáčkami.

13. Když na svém Suzuki provádím rychlé řazení při vysokých otáčkách, rozsvítí se kontrolka FI

Podívejte se prosím na našeho produktového poradce, abyste zjistili, zda uvádíme montážní kit pro váš motocykl QSH nebo QSX. Pokud vidíte v seznamu QSX, ale nainstalovali jste kabelový svazek QSH, způsobuje to daný problém. Obraťte se na svého prodejce a domluvte si výměnu.

Kabelový svazek QSX má integrovaný modul, se kterým ECM nedetekuje vypnutí zapalování a kontrolka FI se nerozsvítí.

14. Dosah Bluetooth je krátký

Pracovní rozsah je ovlivněn polohou modulu a schopnostmi Bluetooth telefonu. Mnoho telefonů má dosah 10m, jiné pouze 1m. Přesuňte jednotku na jiné místo, dále od ECU. Rozsah Bluetooth může být omezený i v případě, že je baterie telefonu téměř vybitá.

15. Vyměnil jsem telefon a zapomněl jsem bezpečnostní kód, který jsem nastavil, takže se nyní nemohu připojit k modulu a provést změny

Kontaktujte nás, abychom vymazali bezpečnostní kód.

16. Je možné vypnout vypínání zapalování pro řazení směrem dolů?

Ve výchozím nastavení iQSE vypíná zapalování jak pro řazení nahoru, tak dolů.

Vypnutí zapalování při podřazení je patrné pouze v případě, že při podřazování otočíte plynovou rukojetí.

Ano, je možné zcela deaktivovat vypínání zapalování při podřazení. Prosím, kontaktujte nás pro pokyny.

17. Jak mohu otestovat / naprogramovat jednotku, aniž by běžel motor, nebo dokonce na stole?

Na některých motocyklech jednotka nedostává energii, když je motor vypnutý. Chcete-li naprogramovat jednotku s vypnutým motorem, postupujte následovně:

- Odpojte modul od motocyklu.
- Použijte 9V baterii nebo 12V baterii motocyklu.
- Použijte dva krátké vodiče a připojte baterii kladným pólem k červenému vodiči na svorce modulu a záporný pól baterie k černému vodiči na svorce modulu na 4pólovém konektoru. Ujistěte se, že vodiče nejsou krátké.
- Nechte bílé a zelené připojení prázdné.
- Nyní byste měli vidět, že LED dioda iQSE svítí a můžete se připojit k telefonu a provést nastavení.

Senzor můžete také otestovat podle bodu 7 výše.

Web: www.gipro.cz

Email: podpora@gipro.cz