

# INFORMAČNÍ LIST pro UŽIVATELE

## HOTGRIPS® PRO 2.0

**DŮLEŽITÉ: USCHOVEJTE pro BUDOUCÍ POUŽITÍ**

### A: VAROVÁNÍ:

1. **DŮLEŽITÉ:** Před montáží nebo použitím si pozorně přečtěte tento návod!
2. Máte-li jakékoli pochybnosti o montáži rukojetí Oxford HotGrips® pro, neprodleně se poradte s místním autorizovaným prodejcem Oxford nebo navštivte naši webovou stránku [www.oxfordproducts.com](http://www.oxfordproducts.com) a podívejte se na nejnovější často kladené otázky a instruktážní videa k montáži.
3. Před každým použitím motocyklu/vozidla se ujistěte, že namontované rukojeti HotGrips® jsou pevně přilepeny k řídítkům. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě nebo zranění osob.
4. Lepidlo Superglue dokáže během několika sekund pevně slepit pokožku a oči. Uchovávejte mimo dosah dětí.
5. Ujistěte se, že plyn funguje volně. Ujistěte se, že normální provoz motocyklu není ovlivněn. Lanka, která jsou součástí vyhřívaných rukojetí HotGrips, nesmějí překážet ani omezovat činnost brzdové ani spojkové páčky.
6. Vyhřívané rukojeti HotGrips® jsou určeny pro použití s rukama v rukavicích. Pokud se teplota za jízdy příliš zvýší, bezpečně se zastavte a snižte teplotu.
7. Nenechávejte motocykl bez dozoru, když jsou rukojeti HotGrips® zapnuté.
8. Vyměňte rukojeti HotGrips®, když se vnější gumový vzorek v kterékoli oblasti opotřebuje nebo zmizí.
9. Pravidelně kontrolujte integritu připojení i materiálů vašich rukojetí HotGrips®. V případě pochybností rukojeti nepoužívejte a poradte se s místním autorizovaným prodejcem produktů Oxford.
10. Společnost Oxford products nenese žádnou odpovědnost za následky, pokud nebyly rukojeti bezpečně upevněny. V případě vadných materiálů nebo výroby je odpovědnost omezena na dodání náhradních dílů HotGrips®.

### B: SEZNAM DÍLŮ

Před montáží zkontrolujte, zda sada obsahuje následující díly:

- 1 levá rukojeť HotGrip (22 mm Ø I/D) + 0,7 m kabel
- 1 pravá rukojeť HotGrip (25,4 mm Ø I/D) + 0,65 m kabel
- 1 kabelový svazek (1,35 m)
- lepidlo Superglue na rukojeti

### C: POTŘEBNÉ NÁSTROJE:

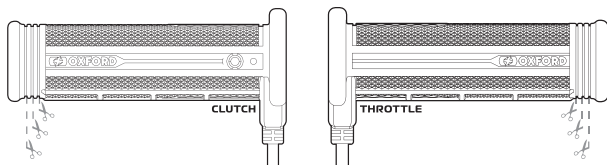
- 1 hrubý a 1 jemný pilník pro vyhlazení trubky plynové rukojeti
- Smirkový papír pro očištění řídítek
- Nůžky nebo kleště na kabely
- Standardní motocyklové nářadí pro demontáž sedadla, kapotáže a připojení baterie (podle pokynů výrobce)

### D: DÉLKY RUKOJETÍ A SEŘÍZNUTÍ NA POŽADOVANOU VELIKOST

Rukojeti Oxford HotGrips® Pro 2.0 nahrazují rukojeti řídítek již namontované na motocyklu. Rukojeti HotGrips® se hodí na většinu motocyklů se řídítky o průměru 22 mm nebo 7/8". Rukojeti jsou na konci otevřené, aby bylo možné znovu nasadit závaží řídítek bez nutnosti seříznutí. Pokud je nutné rukojeti HotGrip seříznout, aby šla závaží na konce řídítek nasadit bez toho, aby se rukojeti HotGrips® krabatyly, lze je seříznout až do bodu vyznačeného v následujícím diagramu/tabulce. Tím je zajištěno, že nedojde k poškození topných těles.

Levá rukojeť má jiný průměr než pravá: Levá rukojeť má vnitřní průměr přibližně 22,2 mm. Pravá rukojeť pasuje na trubku plynu a má průměr přibližně 25,6 mm.

Kód	produkt	Standardní délka (mm)	Minimální délka (mm)
EL390	HotGrips® Pro 2.0 - Adventure	132	117
EL391	HotGrips® Pro 2.0 - Touring	125	115
EL392	HotGrips® Pro 2.0 - Sport	125	115



## E: ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH RUKOJETÍ A PŘÍPRAVA

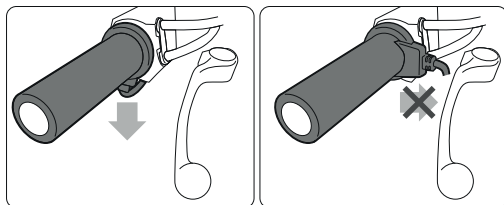
1. Odstraňte stávající rukojeti řídítek.
2. Očistěte oblast v místě levé rukojeti, aby byla trubka hladká a bez lepidla a zbytků.
3. Odstraněním pravé rukojeti dojde k odhalení otočné nylonové trubky plynu. Veškeré výstupky a nerovnosti je třeba zbrousit, aby byl průměr všude 25,6 mm. To často vyžaduje rovněž zbroušení výstupků, které jsou na trubce z výroby.

## F: ZKOUŠKA NASAZENÍ RUKOJETÍ OXFORD HOTGRIPS®

1. Před použitím lepidla každou rukojeť nejprve „na sucho“ nasadíte na trubku, abyste se ujistili, že těsně přiléhá.
2. Při nasazování rukojeti na řídítka netahejte za dráty rukojeti ani nepoužívejte tuto část rukojeti jako páku, protože by mohlo dojít k poškození rukojeti.
3. Pokud jsou rukojeti příliš těsné, takže je na trubku nelze nasunout s vynaložením jen malé síly, netlačte na ně příliš ani se je nesnažte narazit kladivem či palicí, protože by došlo k prasknutí vnitřní plastové trubky nebo poškození/rozbití vestavěného ovladače.
4. Pokud je levá rukojeť příliš těsná, zkontrolujte rozměr trubky řídítek a ujistěte se, že na ní nejsou zbytky lepidla. Pokud je pravá rukojeť příliš těsná a nejde nasadit na otočnou trubku plynu, nejprve zkontrolujte, zda je průměr trubky všude stejný a v případě potřeby zbruste všechny výstupky.
5. Pokud rukojeti HotGrips® stále nelze snadno nasunout, jemně odeberte pilníkem přebytečnou gumu z vnitřní stěny rukojetí HotGrips®.
6. Při nasouvání rukojetí na řídítka s nimi můžete otáčet až do dosažení správné konečné polohy.
7. Ujistěte se, že rukojeť plynu (pravá) funguje volně a hladce se vrací se do zavřené polohy. Pokud se rukojeť samovolně nevrátí do zavřené polohy, znamená to, že spojení mezi trubkou plynu a rukojetí je příliš těsné.

## G: UMÍSTĚNÍ NA ŘÍDÍTKÁCH:

Umístěte rukojeti tak, aby se lanka nedotýkala brzdové/spojkové páčky. Rukojeť plynu se musí volně a bez překážek otáčet, aniž by docházelo k napínání nebo skřípnutí vodičů. Ujistěte se, že vstupní bod lanka rukojeti je pod úrovní páčky spojky a brzdy (zobrazeno níže).

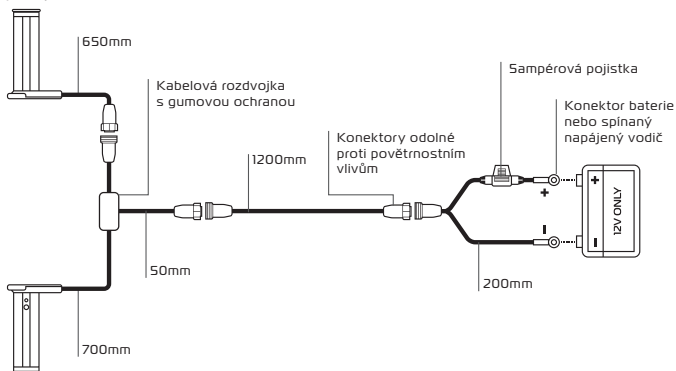


## H: INSTALACE KABELOVÉHO SVAZKU:

1. Před sejmutím rukojetí pro konečnou instalaci je nutné připojit kabelový svazek elektrického vedení k baterii a rukojetím. Při běžícím motoru motocyklu můžete rukojeti zapnout, abyste se ujistili, že fungují podle očekávání.

2. Svazek byl navržen pro snadnou montáž. Všechna připojení jsou řešena vícekolíkovými vodotěsnými konektory, které nelze namontovat nesprávně.
3. Doporučujeme kabelový svazek umístit mimo stávající svazky kabelů motocyklu, aby se předešlo možným problémům s elektrickou interferencí.
4. Záporný i kladný vodič pro připojení k baterii je opatřen kruhovou svorkou. To umožňuje přišroubování ke kontaktům baterie. Preferovaným a nejjednodušším způsobem je připojit kladný (červený vodič +) přímo ke kladnému (+) pólu baterie, aby vypínač přijímal dostatečné napětí z nabíjecího systému vozidla.
5. Záporný a uzemňovací (černý vodič) je třeba připojit k zápornému (-) pólu baterie.
6. Přímé připojení baterii nevybízí, protože vypínač v pohotovostním režimu nemá žádný odběr.
7. Pokud je vypínač připojen ke spínanému napájecímu zdroji zapalování, ujistěte se, že je kabelový svazek připojen k hlavnímu kabelovému svazku zapalování, který unese dodatečné zatížení až 4 ampéry. Nevytahujte z obvodu pojistku. Je tam proto, aby poskytovala ochranu.
8. problematické obvykle bývá připojení ke klaksonu nebo k libovolnému světelnému okruhu.

Pokud si nejste jisti, požádejte před montáží vyhřívaných rukojetí HotGrips® o radu svého místního prodejce Oxford.



## ! FINÁLNÍ MONTÁŽ RUKOJETÍ HOTGRIPS®:

### 1. UPOZORNĚNÍ:

Použijte dodané lepidlo Superglue. Bylo pro tento účel testováno. Nemůžeme zaručit vhodnost jiného lepidla. V žádném případě nedávejte rukojeť na říditka bez lepidla!

**VAROVÁNÍ:** Lepidlo Superglue dokáže během několika sekund pevně slepit pokožku a oči.

Uchovávejte mimo dosah dětí.

- Je velmi důležité nasadit rukojeť okamžitě a bez prodlení, protože dodané lepidlo Superglue přilepí rukojeť HotGrips® k trubce řídek a plynu velmi rychle.

- Při montáži rukojetí požádejte někoho, aby motocykl podpíral a zabránil jeho převrácení.

### 2. Rukojeť HotGrip na straně spojky (levá strana):

- Znovu nasadte rukojeť HotGrip (bez lepidla) na říditko a zatlačte ji do konečné polohy, přičemž dbejte na to, aby výstup lanka nezasahoval do ovládání spojky.

- Odtáhněte rukojeť HotGrip asi o 25 mm a naneste lepidlo jak na odkrytou část říditka, tak na vnitřní trubku (gumovou část) rukojeti HotGrip, která vyčnívá z říditka.

- Rychle zatlačte rukojeť HotGrip zpět do konečné polohy a setřete lepidlo, které bylo vytlačeno na obou stranách rukojeti HotGrip.

### 3. Rukojeť HotGrip na straně plynu (pravá strana):

- Znovu nasadte rukojeť HotGrip (bez lepidla) na jezdec plynu a zatlačte ji do konečné polohy, přičemž dbejte na to, aby výstup lanka nezasahoval do ovládání plynu nebo brzdové páky.

- Odtáhněte rukojeť HotGrip asi o 25 mm a naneste lepidlo jak na odkrytou trubku plynu, tak na vnitřní trubku (gumovou část) rukojeti HotGrip, která vyčnívá z říditka.

- Rychle zatlačte rukojeť HotGrip zpět do konečné polohy a setřete lepidlo, které bylo vytlačeno na obou stranách rukojeti HotGrip.

### 4. Přebytké lepidlo ihned setřete suchým hadříkem.

### 5. Před použitím motocyklu nechte lepidlo zaschnout alespoň 24 hodin. Před použitím motocyklu

se ujistěte, že jsou rukojeti pevně upevněny na místě. Nepoužívejte motocykl, pokud se rukojeti pohybují. V takovém případě okamžitě vyhledejte odbornou radu.

## **J: POKYNY K POUŽITÍ:**

Rukojeti Oxford HotGrips® Pro byly navrženy tak, aby po nasazení udržovaly ruce v rukavicích v příjemně teplé. Rukojeti pro jsou individuálně řízené termistorem, což umožňuje uživateli vybrat si nastavenou teplotu v rozsahu 55–35 stupňů. Ať už zvolíte 55, 50, 45, 40 nebo 35 stupňů (131, 122, 113, 104, 95°F), ovladač použije maximální výkon, dokud nebude požadovaná teplota individuálně změněna jak na rukojeti na straně spojky, tak na rukojeti na straně plynu. Jelikož je každá rukojeť neustále nezávisle měřena, může inteligentní ovladač použít více energie na jednu nebo druhou, aby udržoval stejnou nastavenou teplotu na obou rukojetích.

Tím odpadá nutnost neustále upravovat nastavení ohřevu.

Pokud jsou rukojeti příliš horké, nastavte na regulátoru nižší teplotu nebo případně vyhřívání zcela vypněte.

### **ČINNOST INTEGROVANÉHO VYPÍNAČE:**

Vestavěný ovladač má jedno vyvýšené tlačítko, které lze snadno nahmatat při jízdě.

Vyhřívání rukojetí HotGrips® zapnete stiskem a podržením tlačítka na 3 sekundy

Rozsvítí se ČERVENÁ LED kontrolka (55°C) – což znamená plný výkon až do dosažení 55°C.

Teplotu můžete snížit dalšími stisky tlačítka, kterými ji můžete cyklicky měnit tak, že bude svítit FIALOVÁ (50°C), ZELENÁ (45°C), BILÁ (40°C) a následně MODRÁ (35°C).

Tlačítko nadále cyklicky mění nastavení teploty od VYSOKÉ do NÍZKÉ. Vyhřívání rukojetí HotGrip vypnete stiskem a podržením tlačítka 3 sekundy.

### **VLASTNOSTI VYPÍNAČE:**

Integrovaný vypínač odstraňuje potřebu mít plovoucí ovladač – takže produkt je optimalizován.

Automatické stmívání LED – Jakmile je zvolen program ohřevu, LED se po 5 sekundách ztlumí na 50 %, aby nebyl uživatel rušen během noční jízdy.

Integrovaný ovladač má 5 nastavení teploty: 55, 50, 45, 40, 35°C (131, 122, 113, 104, 95°F)

Inteligentní monitorování tepla – teplota je průběžně měřena v každé rukojeti zvlášť a podle toho je upravován výstupní výkon, aby byla výsledná úroveň tepla konstantní.

Pokud je spínač připojen k zapalování, zapamatuje si poslední použité nastavení tepla a vrátí se k tomuto nastavení při dalším nastartování motocyklu.

Zkrácená doba ohřevu na nastavené teploty – regulátor bude od začátku dodávat plný výkon až do dosažení nastavené teploty.

Nový vzor drátěného topného článku poskytuje lepší rozložení tepla po celé ploše dlaně uživatele.

- Vezměte na vědomí, že rukojeti mohou působit na dotek jako „chladné“, pokud nebyly po dlouhou dobu uchopeny. To je způsobeno integrovaným termistorem, který měří správnou teplotu povrchu rukojetí. Jakmile jezdec rukojeti uchopí, začnou se rychle zahřívát, takže se i ruce uživatele v rukavicích rychle zahřejí na požadovanou nastavenou teplotu.

### **REŽIM ÚSPORY BATERIE (BSM):**

Kyselina-olovo (BSM) + Lithium (BSM)

Systém BSM byl navržen tak, aby chránil baterii motocyklu před vybitím na úroveň nízkého napětí, což by způsobilo její poškození.

### **BSM PRO BATERIE NA BÁZI OLOVA A KYSELINY – IDEÁLNÍ PRO BATERIE AGM/MF/WET**

- BSM se spustí, když napětí klesne pod 13,3 V, což znamená, že alternátor motocyklu neběží, baterie je vadná nebo je zatížení systému motocyklu příliš vysoké. Při tomto napětí BSM přeruší napájení rukojetí a LED kontrolka BSM bliká zeleně.

- Rukojeti HotGrips® poté během 2 sekund načtou a zaznamenají napětí, aby potvrdily, že napětí kleslo pod nastavenou úroveň.
- Kontrolka BMS bude i nadále blikat a BSM nebude dodávat energii do rukojetí, ale bude nadále sledovat úroveň napětí baterie. A to po dobu 5 minut – pokud napětí zůstane na dané úrovni, regulátor vyhřívání vypne.

NEBO

- Jakmile prahová úroveň napětí vzroste nad 12,8 V (během 2 sekund), rukojeti se během 15 sekund zcela odpojí.
- Pokud úroveň napětí vzroste nad 13,3 V, aniž by bylo dosaženo časového limitu pro 12,8 V, vyhřívání rukojetí se znovu zapne – BSM se zruší.

#### **BSM PRO LITHIOVÉ BATERIE – IDEÁLNÍ PRO VÝKONNÉ BATERIE LIFEPO4**

- BSM se spustí, když napětí klesne pod 14,0 V, což znamená, že alternátor motocyklu neběží, baterie je vadná nebo je zatíženo systémem motocyklu příliš vysoké. Při tomto napětí BSM přeruší napájení rukojetí a LED kontrolka BSM bliká zeleně.
- Rukojeti HotGrips® poté během 2 sekund načtou a zaznamenají napětí, aby potvrdily, že napětí kleslo pod nastavenou úroveň.
- Kontrolka BMS bude i nadále blikat a BSM nebude dodávat energii do rukojetí, ale bude nadále sledovat úroveň napětí baterie. A to po dobu 5 minut – pokud napětí zůstane na dané úrovni, regulátor vyhřívání vypne.

NEBO

- Jakmile prahová úroveň vzroste nad 13,6 V (během 2 sekund), rukojeti se během 15 sekund zcela odpojí.
- Pokud úroveň napětí vzroste nad 14,0 V, aniž by bylo dosaženo časového limitu pro 13,6 V, vyhřívání rukojetí se znovu zapne – BSM se zruší.

Pokud je baterie poškozená, má extrémně malou kapacitu (AH) nebo má motocykl velký odběr z jiného příslušenství, pak může být provozní napětí baterií dostatečně nízké, aby spustilo BSM pro ochranu baterie.

V případě, že baterie motocyklu má extrémně malou kapacitu (AH), rukojeti HotGrips® by měly být připojeny k „živému vodiči“ a systém BSM by měl být vypnut.

#### **PŘEPÍNÁNÍ MEZI REŽIMY BSM:**

K dispozici jsou 3 nastavení BSM: Kyselina-olovo (Lead Acid), vypnuto (OFF) a Lithium BSM. Chcete-li přepínat mezi režimy, ujistěte se, že jsou rukojeti HotGrips® zapnuté, stisknete a podržte tlačítko napájení na 5 až 7 sekund. Rukojeti HotGrips® se vypnou. Držte tlačítko dál, dokud nezačne blikat zelená kontrolka. Počet bliknutí označuje, v jakém režimu rukojeti HotGrips® právě jsou. Opakováním tohoto postupu můžete nastavení 3 režimů cyklicky měnit. Rukojeti HotGrips® jsou z výroby nastaveny na BSM pro baterie na bázi kyseliny a olova.

1 bliknutí – baterie na bázi olova a kyseliny (AGM/MF/WET)

3 bliknutí – VYPNUTO

5 bliknutí – Lithium (LiFePO4)

**POZOR – VYPNUTÍ ÚSPORNÉHO REŽIMU MŮŽE VÉST K VYBITÍ BATERIE, POKUD JSOU RUKOJETI HOTGRIPS® PŘIPOJENY PŘÍMO K BATERII.**

#### **K: TECHNICKÁ DATA:**

- Tento vypínač je extrémně účinný a sám o sobě má nulový odběr z baterie. proto ani dlouhodobé připojení baterií nevybije.
- Tento vypínač byl laboratorně testován, aby byla zajištěna elektromagnetická kompatibilita. Především byl však podroben důkladnému laboratornímu testování špiček a pulzů v motorových vozidlech, aby se zajistilo, že žádný z elektrických obvodů na motocyklu nemůže poškodit nebo narušovat činnost spínače.
- Vyhovuje příslušným evropským směrnici EMC.
- Je určen pouze pro 12V systémy (typické provozní napětí v rozmezí 13,6 a 14,6 V).
- Odběr proudu: Průměrně 3,6 A na pár (50 Wattů @ 14,0 V).
- Pojistka: 5ampérová plochá mini pojistka.
- U některých motocyklů, které mají starší baterie nebo baterie s nízkou kapacitou, může dodatečný elektrický proud pro rukojeti HotGrips® snížit úroveň napětí baterie, takže se doporučuje baterii řádně nabít. proto vždy doporučujeme připojit baterii k nabíjecímu systému, jako je jedna z nabíječek Oxford Oximiser, kdykoliv motocykl nepoužíváte.