

QuickShifter easy

Instalační návod pro kabelový kit **QSH-Fxx/QSR-Fxx**

Před instalací kabelového kitu se ujistěte, že máte správný kit pro váš motocykl. Pro kontrolu kompatibility použijte prosím konfigurační tabulku na našich internetových stránkách, nebo se zeptejte svého prodejce.

Tyto instalační instrukce jsou použitelné na širokou řadu motocyklů a popisují základní instalační kroky potřebné k úspěšné instalaci.

V případě dotazů ohledně instalace kontaktujte prosím vašeho prodejce nebo servis.

Na níže uvedeném webu jsou k dispozici průběžně zveřejňované doplňkové instalační manuály pro jednotlivé typy motocyklů (dostupné pouze v angličtině):

www.healtech-electronics.com/QSE

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací.

1. Zajistěte přístup ke konektorům od vstřikovačů (fuel injectors).

Normálně toto zahrnuje

- Sundání sedla
- Nazdvihnutí či sundání palivové nádrže

Pokud instalujete sadu QSH-F1A/F1B, najdete 3pinový konektor motocyklu, který je společný pro oba vstřikovače. Viz případně doplňkové instalační manuály.

2. Připojte QSH přípojky ke konektorům vstřikovačů.

Odpojte vždy pouze JEDEN konektor motocyklu a připojte JEDEN pár konektoru QSH, pak pokračujte dalším konektorem motocyklu.

Pokud má motocykl pouze 1 nebo 3 válce, ujistěte se, že je připojena přípojka označená ČERVENÝM čtverečkem a nechte ostatní přípojku volnou (na nepoužitém páru můžete spojit samčí a samičí konektor dohromady).

3. Ved'te opatrně QSH kabeláž od přípojek na místo, kde bude umístěna jednotka, nejlépe podél rámu motocyklu.

Typicky se umísťuje jednotka pod řidičovo sedlo, ale po základních testech může být jednotka skryta kdekoliv. (Pro programování není třeba přístup k jednotce, připojení je bezdrátové a nastavení lze tak měnit kdykoliv).

Neved'te kabely příliš blízko výfukové soustavy nebo hlavě válců.

Neumísťujte modul příliš blízko horkým povrchům, nebo do přímého kontaktu s jinými moduly, jako je například jednotka ECU.

4. Připojte černý drát QSH pro uzemnění na zemnicí bod.

Když odstraníte šroubek, očistěte povrch. Doporučujeme nepřipojovat na záporný pól baterie, protože baterie se čas od času vyndává.

Nepřipojujte nikdy drát na šrouby na hlavě válců.

5. Připojte QSE modul k 4pinovému konektoru QSH kabeláže.

Ujistěte se, že konektor zacvakne na místo.

Poznámka: Pokud kdykoliv rozpojíte 4pinový konektor, musíte nadzdvihnout zamykací háček konektoru a jemně konektor rozpojit. Možná budete muset použít malý plochý šroubovák k rozpojení.

NETAHEJTE nikdy za dráty.

6. **Použijte dodané kabelové pásky** pro zajištění QSH kabeláže a kabelu QSE senzoru.
Neutahujte pásky příliš silně pro zabránění porušení kabelů.

7. Vraťte zpět palivovou nádrž, **zkontrolujte, zda je vše správně nainstalované a funguje:**

- **Nastartujte motor a nechte volnoběžné otáčky**
Motor by měl nastartovat a běžet normálně.
QSE LED kontrola by se měla změnit na stálou ZELENOU barvu.

Pokud test selhal, rozpojte všechny konektory a zkontrolujte, zda nejsou jednotlivé piny v konektorech vysunuté či vychýlené z pozice. Nastříkejte trochu WD40 na spojky. Zkontrolujte také připojení černého drátu.

Pokud problém přetrvává, odpojte QSE modul a zapojte dodanou propojovací koncovku. Zkontrolujte zda motor běží s propojovací koncovkou správně. Pokud ne, jsou možné příčiny tyto:

- senzor bočního náklonu není na svém místě
- některé konektory (například od nádrže) nebyly správně připojeny zpět
- některý pin konektoru nemá správný kontakt (ohnutý či zlomený)
- QSH sada je poškozena nebo není určena na váš motocykl.

8. **Umístěte QSE modul pomocí dodané velcro pásky (suchý zip).**

Použití velcro pásky je VELMI důležité pro minimalizaci vibrací a napínání kabelů u jednotky, nepřeskakujte tento bod.

9. **Přípevněte QSE senzor** podle přiloženého dokumentu.

10. Když je instalace kompletní, pokračujte **Uživatelskou příručkou** pro nastavení.

Pozn.: Na některých motocyklech je napětí v konektorech ke vstřikovačům pouze při běžícím motoru. Pokud se tedy při zapnutí klíčku nerozsvítí kontrolka iQSE jednotky, nastartujte motor pro spárování jednotky s telefonem.

V případě potřeby nás kontaktujte na: podpora@gipro.cz