

# QuickShifter easy

## Instalační návod pro kabelový kit QSH-P4T

Kabelový kit je kompatibilní se motocykly se 3 a 4 zapalovacími cívkami s řízeným terminálem a společným napájecím drátem +12V (nikoliv zemnění). Z tohoto důvodu NENÍ vhodný pro motocykly s CDI zapalováním. Pro kontrolu kompatibility použijte prosím konfigurační tabulku na našich internetových stránkách, nebo se zeptejte svého prodejce.

Tyto instalační instrukce jsou použitelné na širokou řadu motocyklů a popisují základní instalační kroky potřebné k úspěšné instalaci.

V případě dotazů ohledně instalace kontaktujte prosím vašeho prodejce nebo servis.

**Upozornění:** Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací.

### 1. Zajistěte přístup ke konektorům zapalovací cívký.

Normálně toto zahrnuje

- Sundání sedla
- Sundání palivové nádrže, případně sání vzduchu (airbox)

### 2. Připojte kabely dle diagramu na zadní straně.

Použijte voltmetr nebo diagram zapojení kabelů k určení kladných a záporných pólů.

**NEINSTALUJTE sadu**, dokud si nejste jistí, který terminál je kladný a který záporný.

Je jedno kterou zapalovací cívkou určíte jako číslo 1. Pokud má motocykl 3 zapalovací cívký, zaizolujte jednu zelenou koncovku pomocí pásky.

### 3. Připojte bílý drát QSH sady k ZÁPORNÉ koncovce zapalovací cívký. Použijte dodanou červenou rychlospojku.

*Použití: Vložte neodizolovaný originální drát (záporný pól) do průchozího žlábků rychlospojky. Uzavírejte boční kryt až do cvaknutí. Vložte neodizolovaný QSH bílý drát do druhého otvoru rychlospojky a zkontrolujte, zda je zasunutý až na doraz. Vložte do rychlospojky dodanou spojovací kovovou spojku (u-kontakt) a zatlačte jej mírně dovnitř rychlospojky pomocí palce. Pak domáčkněte spojku pomocí kleští, aby nevyčnivala z rychlospojky. Nakonec zakryjte pomocí zacvaknutí překrytu rychlospojky. Přebytečný gel kolem konektoru setřete.*

**Veďte opatrně QSH kabeláž od zapalovacích cívek** na místo, kde bude umístěna jednotka, nejlépe podél rámu motocyklu. Typicky se umísťuje jednotka pod řidičovo sedlo, ale po základních testech může být jednotka skryta kdekoliv. (Pro programování není třeba přístup k jednotce, připojení je bezdrátové a nastavení lze tak měnit kdykoliv).

**Nevedte** kabely příliš blízko výfukové soustavy nebo hlavě válců.

**Neumisťujte** modul příliš blízko horkým povrchům, nebo do přímého kontaktu s jinými moduly.

### 5. Připojte černý drát QSH pro uzemnění na zemní bod.

Když odstraníte šroubek, očistěte povrch. Doporučujeme nepřipojovat na záporný pól baterie, protože baterie se čas od času vyndává.

### 6. Připojte iQSE modul k 4pinovému konektoru QSH kabeláže.

Ujistěte se, že konektor zacvakne na místo.

*Poznámka: Pokud kdykoliv rozpojitte 4pinový konektor, musíte nadzdvihnout zamykací háček konektoru a jemně konektor rozpojit. Možná budete muset použít malý plochý šroubovák k rozpojení. NETAHEJTE nikdy za dráty.*

### 7. Použijte dodané kabelové pásky pro zajištění QSH kabeláže.

Neutahujte pásky příliš silně pro zabránění porušení kabelů.

### 8. Vraťte zpět palivovou nádrž, zkontrolujte, zda je vše správně nainstalované a funguje:

- **Zařaďte neutrální a zapněte zapalování**  
iQSE LED kontrola by se měla zeleně rozsvítit a změnit na stálou červenou barvu. Toto potvrzuje, že je kabelová sada QSH správně připojena
- **Nastartujte motor a nechte volnoběžné otáčky**  
Motor by měl nastartovat a běžet normálně. iQSE LED kontrola by se měla změnit na stálou ZELENOU barvu.

Pokud test selhal, rozpojte všechny konektory a zkontrolujte, zda nejsou jednotlivé piny v konektorech vysunuté či vychýlené z polohy. Nastříkejte trochu WD40 na spojky. Zkontrolujte také připojení černého drátu.

Pokud problém přetrvává, odpojte QSE modul a zapojte dodanou propojovací koncovku. Zkontrolujte zda motor běží s propojovací koncovkou správně. Pokud ne, jsou možné příčiny tyto:

- senzor bočního náklonu není na svém místě
- některé konektory (například od nádrže) nebyly správně připojeny zpět
- některý pin konektoru nemá správný kontakt (ohnutý či zlomený)
- QSH sada je poškozena nebo není určena na váš motocykl.

### 8. Umístěte iQSE modul pomocí dodané velcro pásky (suchý zip).

Použití velcro pásky je VELMI důležité pro minimalizaci vibrací a napínání kabelů u jednotky, nepřeskakujte tento bod.

### 9. Připevňte QSE senzor podle přiloženého dokumentu.

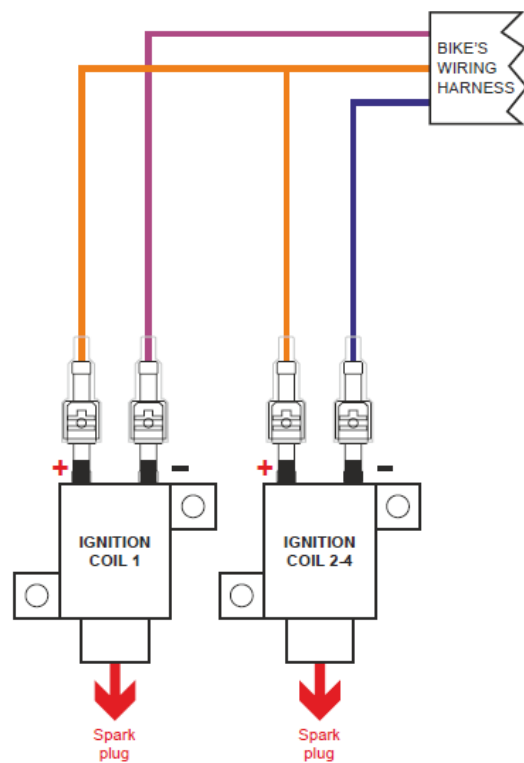
### 10. Když je instalace kompletní, pokračujte **Uživatelskou příručkou** pro nastavení.

Pozn.: Na některých motocyklech je napětí v konektorech ke vstřikovačům pouze při běžícím motoru. Pokud se tedy při zapnutí klíčku nerozsvítí kontrolka iQSE jednotky, nastartujte motor pro spárování jednotky s telefonem.

V případě potřeby nás kontaktujte na: [podpora@gipro.cz](mailto:podpora@gipro.cz)

### Originalní zapojení

Zapalovací cívka musí mít společné +12V.  
NEINSTALUJTE sadu QSH-P4T na motocykly se společnou negativní cívkou.  
Barvy kabelů jsou pouze jako příklad pro ilustraci a mohou se lišit dle typu motocyklu.  
+ pól je ten, který má stejnou barvu na konektorech všech cívek.



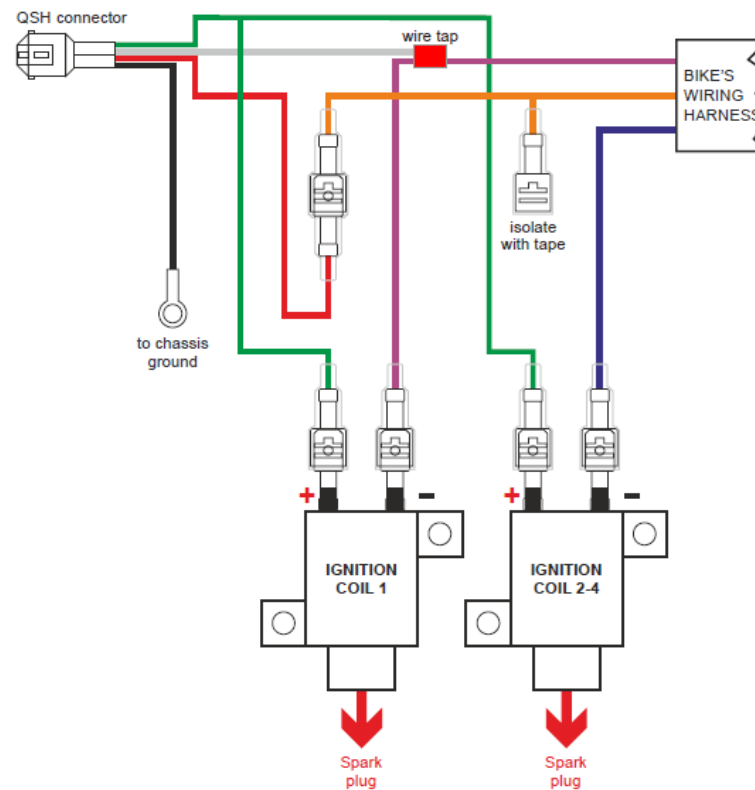
Pozn. názvy ve schématu:

Ignition coil  
Spark plug  
Bike's wiring harness

zapalovací cívka  
zapalovací svíčka  
kabeláž motocyklu

### Po instalaci QSH-P4T

Zapojení zapalovacích cívek #2 až #4 je stejné:  
Odpojte +12V kabelovou koncovku z cívky (izolovaná pomocí pásky) a zapojte QSH koncovku se zeleným drátem.



Pozn. názvy ve schématu:

Ignition coil  
Spark plug  
Bike's wiring harness  
wire tap  
to chassis ground  
isolate with tape

zapalovací cívka  
zapalovací svíčka  
kabeláž motocyklu  
uzemnění  
izolovat páskou