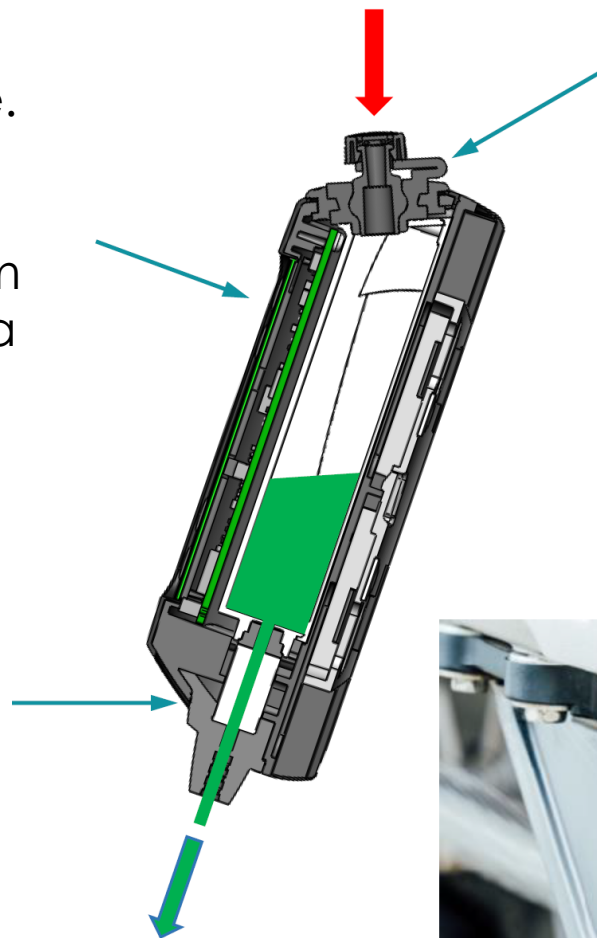


# JAK TO FUNGUJE



**1.** Když je jednotka zapnutá, akcelerometr sleduje vibrace. Když je detekován pohyb, elektromagnetický ventil se otevře v předem nastaveném časovém intervalu, mezi 10s a 360 s.

**2.** Když se solenoidový ventil otevře, olej stéká výtlačnou trubicou k zadnímu řetězovému kolu. „Doba otevření“ solenoidového ventilu se mění s teplotou, takže čím je tepleji, tím kratší je doba otevření. To zajišťuje konzistentní průtok oleje při měnících se teplotách.



**3.** Jak olej stéká dolů, je výtlačnou trubicou vzduch nasáván do nádržky přes plnicí zátku „odvzdušňovač“. To zajišťuje udržování atmosférického tlaku v nádrži, což zabraňuje jakémukoli nárůstu tlaku nebo zablokování systému vakuem.



**4.** Scottoil se dávkuje na přední část zadního řetězového kola, kde se přenáší přímo do řetězu pro dokonalé mazání