




SD.H231 - steering damper kit Honda CB 750 Hornet (RH12) my 23

Description – steering damper				pcs
Damper - <i>ammortizzatore</i>	SD70	Series K & R		1
Clamp - <i>fascetta</i>	FT6	(dis.271-B)		1
Rod end - <i>snodo ant.</i>	SD8	(dis.2383-8)		1

Description – set kit SP01.H231				pcs
Support K1 - <i>supporto</i>	H231.K1		dis.2381.01	1
Spacer K2 - <i>distanziale</i>	H231.K2		dis.2382-17	1
Fork clamp K3 - <i>collare</i>	H231.K3	(T115) d.52	dis.2305.52	1
Screws - <i>viti</i>	TCEI-C inox	M6x20		1
Screws - <i>viti</i>	TCEI-C inox	M8x20		1
Screws - <i>viti</i>	TCEI inox	M5x25		2
Rubber ring - <i>gommino</i>	AVRR6	d.10		1
Rubber ring - <i>gommino</i>	AVRR8	d.11		1

SD-R 70 T6 D8



SD-K 70 T6 D8



SP00.H231.K1+K2



SP00.H231.K3



SP00.FT6



SP00.AVRR6 SP00.AVRR8



TCEI-C M6x20
TCEI-C M8x20



TCEI-C M5X25

AVVERTENZE

La posizione della fascetta sul corpo ammortizzatore deve permettere la sterzata in entrambe le direzioni.

Le viti che bloccano la fascetta devono essere serrate con **coppia serraggio 4 Nm** per evitare possibili slittamenti.

Si consiglia di usare colla frenafili (Loctite 243) sulle viti che fissano l'ammortizzatore ai supporti.

Iniziare ad utilizzare l'ammortizzatore di sterzo selezionando la regolazione nella posizione di minor freno, per permettere di familiarizzare con il funzionamento dello stesso.

- untuosità oleosa sullo stelo, anche dopo diverso tempo di utilizzo, è dovuta al lento rilascio di fluido lubrificante (gel) inserito in speciali intercapedini per garantire una continua lubrificazione dello stesso.

- fruscii e gorgoglii all'interno dell'ammortizzatore, dovuti a passaggi obbligati dalle regolazioni, non precludono né compromettono il funzionamento.

L'azienda declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose e/o persone derivanti da un'irregolare montaggio, da utilizzo di componenti non in dotazione e da manomissioni apportate all'ammortizzatore e/o suoi componenti.

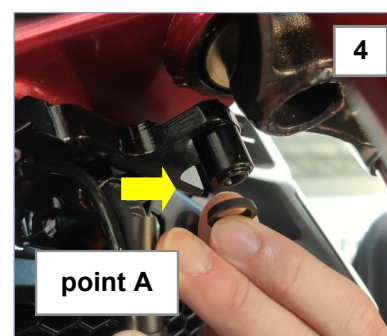
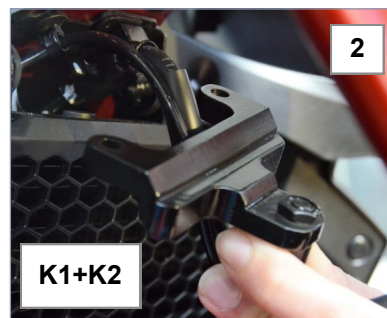


Matris srl
Via Industriale 12
36043 Camisano Vicentino (VI) - Italy

tel +39 (0)444 411636
info@matrisdampers.com
www.matrisdampers.com

SD.H231K - SD.H231R

HONDA
CB 750 Hornet (RH12) my 23



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Ref.1-2-3 togliere le viti che fissano i supporti radiatore. Posizionare il supporto (K1+K2) in corrispondenza dei fori filettati.

Fissare il supporto serrando bene le due viti TCEI M5x25 fornite nel kit.

Ref.4-5 fissare la fascetta di ancoraggio (FT6) al punto (A) del supporto (K1+K2) serrando bene la vite TCEI-C M6x20 fornita nel kit.

> Tra snodo e supporto inserire gommino AVRR6.

Ref.6 fissare il collare forcella (K3) su gambale destro serrando bene le due viti TCEI M5x16 fornite. (attacco filettato rivolto verso il basso, come foto)

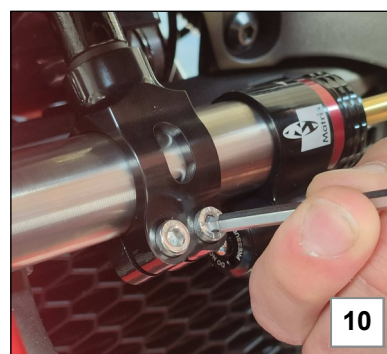
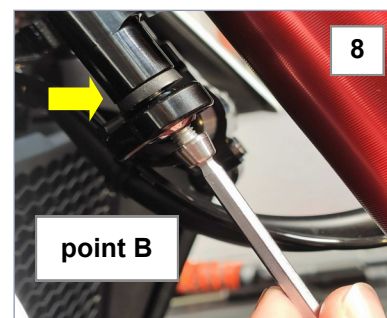
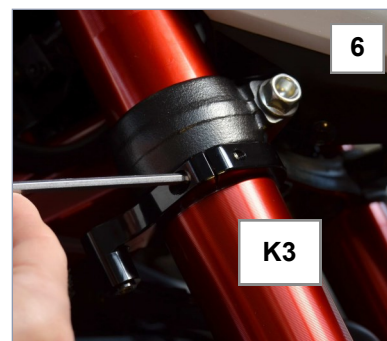
Ref.7-8-9 inserire l'ammortizzatore (SDK/SDR) e fissare lo snodo SD8 al punto (B) del collare (K3) serrando bene la vite TCEI-C M8x20 fornita nel kit.

> Tra snodo e supporto inserire gommino AVRR8.

Ref.10 serrare bene le due viti della fascetta FT6. > (coppia serraggio 4N.m).




Fissare l'ammortizzatore in moro da permettere la completa sterzata in entrambe le direzioni.



COPPIA DI SERRAGGIO
M6 = 10 N.m * M8 = 22 N.m



SD.H231 - steering damper kit Honda CB 750 Hornet (RH12) my 23

Description – steering damper			pcs
Damper - <i>ammortizzatore</i>	SD70	Series K & R	1
Clamp - <i>fascetta</i>	FT6	(dis.271-B)	1
Rod end - <i>snodo ant.</i>	SD8	(dis.2383-8) 	1

Description – set kit SP01.H231				pcs
Support K1 - supporto	H231.K1		dis.2381.01	1
Spacer K2 - distanziale	H231.K2		dis.2382-17	1
Fork clamp K3 - collare	H231.K3	(T115) d.52	dis.2305.52	1
Screws - <i>viti</i>	TCEI-C inox	M6x20		1
Screws - <i>viti</i>	TCEI-C inox	M8x20		1
Screws - <i>viti</i>	TCEI inox	M5x25		2
Rubber ring - gommino	AVRR6	d.10		1
Rubber ring - gommino	AVRR8	d.11		1

SD-R 70 T6 D8



SD-K 70 T6 D8



SP00.H231.K1+K2



SP00.H231.K3



SP00.AVRR6 SP00.AVRR8



SP00.FT6



TCEI-C M6x20
TCEI-C M8x20



TCEI-C M5x25

CAUTION

Make sure that the bracket position on body steering damper will allow full steer in both directions. The screws holding the bracket must be properly tightened (**Torque Load 4 N.m.**) to avoid slipping. It is advisable to use thread-locker glue (Loctite 243) on the two screws holding the damper to the support. Initiate the use of the steering damper by selecting the slowest brake position to allow the familiarization of the functioning of the system.

- Traces of oil on the rod, even after a period of use, are normal as this is a result of slow release of lubricating fluid (gel) inserted internally to provide a continuous lubrication of the rod.
- It might be possible to hear a rustling and/or a gurgling noise inside the steering damper caused by the fluid being forced through the valve. This does not ster or in anyway compromise the proper functioning of the damper.

The company declines any liabilities for damage caused by improper assembly, usage of components different from the ones included or modifications made to the damper and/or its components.

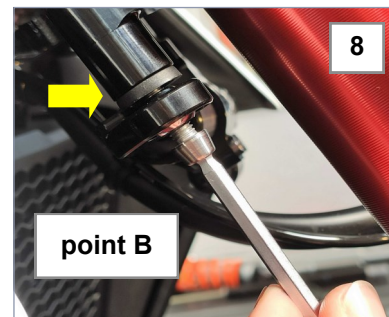
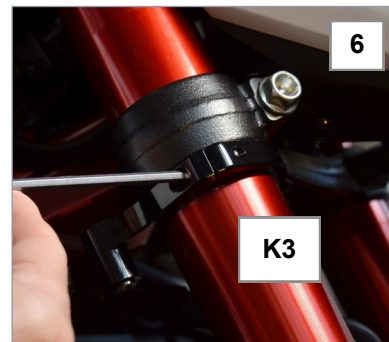
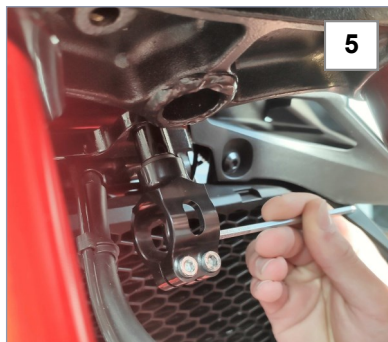
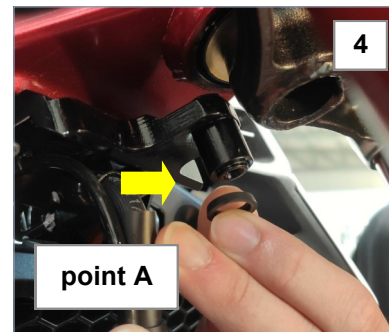
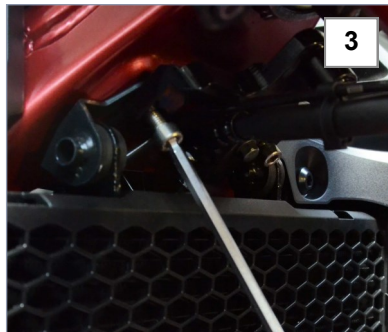
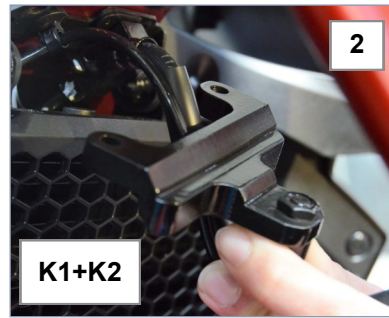


Matris srl
Via Industriale 12
36043 Camisano Vicentino (VI) - Italy

tel +39 (0)444 411636
info@matrisdampers.com
www.matrisdampers.com

SD.H231K - SD.H231R

HONDA
CB 750 Hornet (RH12) my 23



MOUNTING INSTRUCTION

Ref.1-2-3 unscrew the bolts that fix the radiator supports. Place the support (K1+K2) on the two threaded holes and secure it using and tightening the two M5x25 screws included in the kit.

Ref.4-5 place the FT6 clamp and secure it on point (A) of the support (K1+K2) using and tightening the included M6x20 screw.

> **Place the AVRR6 rubber ring between the support and the bearing (uniball).**

Ref.6 place the clamp (K3) on the right fork leg (threaded connection facing downwards, as pic).

Ref.7-8-9 insert the (SDK/SDR) damper and secure the SD8 damper rod-end on point (B) of the (K3) fork clamp, using and tightening the included M8x20 screw.

> **Place the AVRR8 rubber ring between the support and the bearing (uniball).**

Ref.10 secure the two screws of the FT6 damper clamp.
> (torque load 4N.m).



Make sure that the clamp position on body damper will allow full steer in both directions.

TORQUE LOAD
M6 = 10 N.m * M8 = 22 N.m