

SPEEDOHEALER v4

Návod na instalaci pro **SH-S01** kabelového kitu

Pro použití s následujícími motocykly SUZUKI:

AN400 Burgman (1998-2008), **AN650** Burgman (2002-2008), **B-King** (2008), Boulevard **C50** (2005-2008), **M50** (2005-2008), Intruder **C800** (2005-2008), **M800** (2005-2008), **DL650** V-Strom (2004-2008), **DL1000** V-Strom (2002-2008), **GSF600** Bandit (2000-2004), **GSF650** Bandit (2005-2008), **GSF1200** Bandit (2001-2006), **GSF1250** Bandit (2007-2008), **GSR600** (2006-2008), **GSX600F** Katana (1998-2006), **GSX650F** (2008), **GSX750F** Katana (1998-2006), **GSX1400** (2001-2008), **GSX-R600** (1997-2008), **GSX-R750** (1996-2008), **GSX-R1000** (2001-2008), **GSX1300R** Hayabusa (1999-2008), **SV650** (1999-2008), **SV1000** (2003-2008), **TL1000S/R** (1997-2003), **VL800** Intruder Volusia (2001-2004), **VZ800** (2005-2008), **XF650** Freewind (1997-2004)

Taktéž lze použít pro **KAWASAKI KLV1000** (2004-2006), **CAGIVA Raptor 650** (2001-2008),

Navigator (2000-2006), **Raptor 1000** (2000-2006)

Upozornění: Nepokoušejte se produkt instalovat, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. SpeedoHealer je určen pro zlepšení přesnosti rychloměru. Přesto však HealTech Electronics Ltd. a jeho distributori nejsou zodpovědní za ztráty, poškození nebo pokuty způsobené nevhodnou instalací nebo nepřesnými údaji o rychlosti!

1. Lokalizování konektoru senzoru rychlosti

Příprava:

- Klíč v zapalování by měl být v pozici VYPNUTO.
- Postavte motocykl na hlavní stojan. Ujistěte se, že se kolo volně otáčí.
- Pozn. Pokud není Váš motocykl vybaven hlavním stojanem, doporučujeme použít servisní stojan pro motocykly. Při použití bočního stojánu musíte sami zabezpečit dostatečnou stabilitu motocyklu a při dalším postupu instalace musíte příslušně upravit kroky týkající se otáčení kola případnou manipulací celého motocyklu – vše na vlastní riziko!
- Odstraňte sedačku.

Senzor rychlosti je obvykle umístěn na vrchu nebo po straně převodovky a snímá otáčení předlohového hřídele.

Senzor bývá často připevněn na krytu řetězového kolečka. Třípólový **černý** konektor senzoru rychlosti je umístěn asi 10-30 cm (4"-12") od senzoru a můžete ho nejsnáze lokalizovat sledováním kabelu vedoucího od senzoru.

Konektor bývá přístupný po zvednutí palivové nádrže nebo odstranění postranního krytu.

Pokud je rychloměr řízen z předního kola, je konektor senzoru obvykle umístěn v přední budce se světlomety.

Informace o umístění spojky senzoru rychlosti specifické pro vaši motorku můžete najít na našem webu <http://speedohealer.moto-doplanky.cz>, či na stránkách výrobce <http://www.speedohealer.com>. Pokud si nejste jisti, podívejte se do manuálu k vaší motorce, nebo se zeptejte ve vašem servisu.

Potvrzení:

Rozpojte kabelovou spojku senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozebrání potřebovat malý plochý šroubovák).

Nyní pomalu otáčejte zadním kolem při zapnutém zapalování (motor je stále vypnutý).

Pokud rychloměr ukazuje nulu, rozpojili jste správný konektor a můžete vypnout zapalování a pokračovat následujícím krokem.

V opačném případě konektor znovu spojte a zkuste znovu najít správný konektor senzoru rychlosti, neboť jste odpojili něco jiného.

2. Instalace

1. Po odpojení konektoru senzoru rychlosti zapojte oba třípólové konektory kabelů pro SpeedoHealer. Ujistěte se, že konektory jsou správně a pevně zapojeny a z konektorů se neuvolnili spojky s kabely!
2. Nyní zapojte čtyřpólový konektor do SH jednotky.
3. Zkontrolujte, zda je SH správně instalován a funguje:
 - Mějte vypnuté zapalování.
 - Zmačkněte tlačítko **SEL** na SH jednotce a držte stisknutý, zatímco zapnete zapalování. Zobrazí se [t] (test). Pusťte tlačítko.
Rychloměr by měl zobrazovat číslo jiné než nula.
 - Otáčejte nyní pomalu zadním kolem.
[t] by mělo blikat, pokud se kolo točí.
 - Pro ukončení testovacího módu zmačkněte **SEL**.
Rychloměr by měl opět fungovat jako bez instalovaného SH.

Pokud test selže, odpojte tří- a čtyřpólové konektory a zkontrolujte, zda kolíčky konektoru (piny) nejsou ohnuté nebo posunuté ze správné pozice.

4. Najděte na vaší motorce místo pro vhodné umístění SH jednotky, které splňuje následující podmínky:
 - Snadná dostupnost abyste mohli jednoduše měnit nastavení.
 - Vyhněte se oblastem, které bývají často mokré.
 - Neumísťujte jednotku příliš blízko k horkým místům jako motor nebo výfuk.
 - Udržujte vzdálenost alespoň 2 cm od jiných elektronických zařízení, jako jsou například ECU nebo Power Commander.Ve většině případů je nejlepší jednotku umístit do prostoru pod sedlem. Zajistěte jednotku pomocí přiložených suchých zipů.

5. Úhledně vedte kabely SH jednotky třípólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu. Abyste zredukovali případné rušení, snažte se nevést kabely SH jednotky poblíž jiných elektrických kabelů. Neohýbejte kabely v okolí SH konektoru. To by mohlo po čase způsobit ulomení kolíček konektoru! Pro minimalizování zatížení kabelů použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k pevné části motorky. Ujistěte se, že tlačítka SH jednotky nebudou zasazena volně položenými objekty v místě montáže.

6. Zapojte dvojpólový konektor tlačítka dálkového ovládání. Vedte kabely směrem k přednímu kraji motorky a tlačítko zajistěte na přístrojové desce pomocí přiložených kabelových pásků. Pokud si přejete, můžete snadno změnit délku kabelů nebo nahradit tlačítko dálkového ovládání dle vašeho přání (můžete použít jakýkoliv SPST tlačítkový přepínač).
7. Navštivte prosím stránky distributora <http://speedohealer.moto-doplanky.cz>, či stránky výrobce www.speedohealer.com a použijte online kalkulačku, který generuje instrukce pro nastavení vaší SH jednotky, případně instrukce vyhledejte v Uživatelské příručce.